

# 表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年5月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	8,112	694,059	541,577	78.0	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,016	720	35.7	0.1
3	臺中－金門	606	54,571	40,352	73.9	7.5
4	臺中－馬公	681	70,413	52,532	74.6	9.7
5	臺北－北竿	150	9,450	8,849	93.6	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	320	26,888	20,112	74.8	3.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	280	20,160	7,339	36.4	1.4
10	臺北－金門	1,282	128,754	108,772	84.5	20.1
11	臺北－南竿	286	20,020	18,473	92.3	3.4
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,412	138,892	113,508	81.7	21.0
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	118	2,242	1,947	86.8	0.4
17	臺東－蘭嶼	317	6,023	5,822	96.7	1.1
18	臺南－金門	180	12,600	9,821	77.9	1.8
19	臺南－馬公	248	17,360	14,028	80.8	2.6
20	馬公－七美	56	1,064	392	36.8	0.1
21	高雄－七美	82	1,558	1,226	78.7	0.2
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,253	53.9	0.6
23	高雄－金門	605	54,363	37,477	68.9	6.9
24	高雄－馬公	1,137	103,421	83,435	80.7	15.4
25	高雄－望安	10	190	116	61.1	-
26	嘉義－金門	83	5,810	3,726	64.1	0.7
27	嘉義－馬公	62	4,340	3,466	79.9	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	50	3,500	3,197	91.3	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	61	4,392	3,014	68.6	0.6

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

# 表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年1月至105年5月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	35,266	3,046,463	2,119,590	69.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	132	9,504	3,863	40.6	0.2
3	臺中—金門	2,674	244,809	172,818	70.6	8.2
4	臺中—馬公	2,062	200,989	143,445	71.4	6.8
5	臺北—北竿	744	46,872	29,119	62.1	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,593	133,440	91,162	68.3	4.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,282	92,304	32,857	35.6	1.6
10	臺北—金門	6,676	688,882	518,820	75.3	24.5
11	臺北—南竿	1,276	89,320	72,261	80.9	3.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	4,645	477,121	334,418	70.1	15.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	646	12,274	10,279	83.7	0.5
17	臺東—蘭嶼	1,281	24,339	21,873	89.9	1.0
18	臺南—金門	888	62,160	47,020	75.6	2.2
19	臺南—馬公	1,054	73,780	56,662	76.8	2.7
20	馬公—七美	225	4,275	1,543	36.1	0.1
21	高雄—七美	376	7,144	5,335	74.7	0.3
22	高雄—花蓮	286	29,744	16,350	55.0	0.8
23	高雄—金門	3,044	271,546	173,655	64.0	8.2
24	高雄—馬公	5,327	506,360	337,629	66.7	15.9
25	高雄—望安	52	988	475	48.1	-
26	嘉義—金門	320	22,400	16,672	74.4	0.8
27	嘉義—馬公	304	21,280	15,467	72.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	178	12,460	9,099	73.0	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	201	14,472	8,768	60.6	0.4

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。  
2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。  
3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。  
4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。  
5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。  
6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。  
7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。  
8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。