

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年4月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,092	612,682	467,201	76.3	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	864	46.2	0.2
3	臺中－金門	506	46,449	35,509	76.4	7.6
4	臺中－馬公	448	43,776	34,995	79.9	7.5
5	臺北－北竿	104	6,552	5,807	88.6	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	316	26,404	19,271	73.0	4.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	272	19,584	7,058	36.0	1.5
10	臺北－金門	1,298	133,233	109,707	82.3	23.5
11	臺北－南竿	198	13,860	12,782	92.2	2.7
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	997	104,300	79,851	76.6	17.1
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	108	2,052	1,775	86.5	0.4
17	臺東－蘭嶼	316	6,004	5,683	94.7	1.2
18	臺南－金門	170	11,900	9,386	78.9	2.0
19	臺南－馬公	241	16,870	13,441	79.7	2.9
20	馬公－七美	51	969	347	35.8	0.1
21	高雄－七美	85	1,615	1,253	77.6	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,106	53.3	0.7
23	高雄－金門	592	52,794	37,017	70.1	7.9
24	高雄－馬公	1,077	103,048	78,099	75.8	16.7
25	高雄－望安	14	266	162	60.9	-
26	嘉義－金門	57	3,990	3,175	79.6	0.7
27	嘉義－馬公	60	4,200	3,277	78.0	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	40	2,800	2,417	86.3	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	60	4,320	2,219	51.4	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年1月至105年4月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	27,154	2,352,404	1,578,013	67.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	104	7,488	3,143	42.0	0.2
3	臺中—金門	2,068	190,238	132,466	69.6	8.4
4	臺中—馬公	1,381	130,576	90,913	69.6	5.8
5	臺北—北竿	594	37,422	20,270	54.2	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,273	106,552	71,050	66.7	4.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,002	72,144	25,518	35.4	1.6
10	臺北—金門	5,394	560,128	410,048	73.2	26.0
11	臺北—南竿	990	69,300	53,788	77.6	3.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	3,233	338,229	220,910	65.3	14.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	528	10,032	8,332	83.1	0.5
17	臺東—蘭嶼	964	18,316	16,051	87.6	1.0
18	臺南—金門	708	49,560	37,199	75.1	2.4
19	臺南—馬公	806	56,420	42,634	75.6	2.7
20	馬公—七美	169	3,211	1,151	35.8	0.1
21	高雄—七美	294	5,586	4,109	73.6	0.3
22	高雄—花蓮	228	23,712	13,097	55.2	0.8
23	高雄—金門	2,439	217,183	136,178	62.7	8.6
24	高雄—馬公	4,190	402,939	254,194	63.1	16.1
25	高雄—望安	42	798	359	45.0	-
26	嘉義—金門	237	16,590	12,946	78.0	0.8
27	嘉義—馬公	242	16,940	12,001	70.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	128	8,960	5,902	65.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	140	10,080	5,754	57.1	0.4

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。