

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年2月份

| 序號 | 航線 | 飛行架次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 6,902 | 603,767 | 415,613 | 68.8 | 100.0 |
| 1 | 臺中—臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中—花蓮 | 24 | 1,728 | 954 | 55.2 | 0.2 |
| 3 | 臺中—金門 | 504 | 47,347 | 36,473 | 77.0 | 8.8 |
| 4 | 臺中—馬公 | 355 | 32,886 | 23,057 | 70.1 | 5.5 |
| 5 | 臺北—北竿 | 172 | 10,836 | 5,996 | 55.3 | 1.4 |
| 6 | 臺北—臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北—臺東 | 306 | 25,636 | 17,369 | 67.8 | 4.2 |
| 8 | 臺北—臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北—花蓮 | 266 | 19,152 | 7,819 | 40.8 | 1.9 |
| 10 | 臺北—金門 | 1,426 | 149,617 | 111,472 | 74.5 | 26.8 |
| 11 | 臺北—南竿 | 280 | 19,600 | 15,118 | 77.1 | 3.6 |
| 12 | 臺北—屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北—馬公 | 828 | 85,986 | 54,460 | 63.3 | 13.1 |
| 14 | 臺北—高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北—嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東—綠島 | 128 | 2,432 | 1,989 | 81.8 | 0.5 |
| 17 | 臺東—蘭嶼 | 196 | 3,724 | 3,070 | 82.4 | 0.7 |
| 18 | 臺南—金門 | 168 | 11,760 | 10,024 | 85.2 | 2.4 |
| 19 | 臺南—馬公 | 198 | 13,860 | 11,321 | 81.7 | 2.7 |
| 20 | 馬公—七美 | 40 | 760 | 328 | 43.2 | 0.1 |
| 21 | 高雄—七美 | 78 | 1,482 | 1,146 | 77.3 | 0.3 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 54 | 5,616 | 3,622 | 64.5 | 0.9 |
| 23 | 高雄—金門 | 623 | 55,079 | 36,567 | 66.4 | 8.8 |
| 24 | 高雄—馬公 | 1,076 | 104,022 | 65,277 | 62.8 | 15.7 |
| 25 | 高雄—望安 | 8 | 152 | 59 | 38.8 | - |
| 26 | 嘉義—金門 | 56 | 3,920 | 3,532 | 90.1 | 0.8 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 58 | 4,060 | 3,217 | 79.2 | 0.8 |
| 28 | 臺中—恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北—恆春 | - | - | - | - | - |
| 30 | 臺中—南竿 | 32 | 2,240 | 1,330 | 59.4 | 0.3 |
| 31 | 高雄—南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門—馬公 | 26 | 1,872 | 1,413 | 75.5 | 0.3 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年1月至105年2月

| 序號 | 航線 | 飛行架次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 13,574 | 1,190,456 | 753,762 | 63.3 | 100.0 |
| 1 | 臺中－臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中－花蓮 | 52 | 3,744 | 1,715 | 45.8 | 0.2 |
| 3 | 臺中－金門 | 1,050 | 97,115 | 67,434 | 69.4 | 8.9 |
| 4 | 臺中－馬公 | 652 | 60,661 | 38,371 | 63.3 | 5.1 |
| 5 | 臺北－北竿 | 332 | 20,916 | 9,840 | 47.0 | 1.3 |
| 6 | 臺北－臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北－臺東 | 633 | 53,048 | 33,771 | 63.7 | 4.5 |
| 8 | 臺北－臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北－花蓮 | 546 | 39,312 | 13,537 | 34.4 | 1.8 |
| 10 | 臺北－金門 | 2,803 | 293,135 | 205,919 | 70.2 | 27.3 |
| 11 | 臺北－南竿 | 550 | 38,500 | 28,157 | 73.1 | 3.7 |
| 12 | 臺北－屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北－馬公 | 1,566 | 166,088 | 95,316 | 57.4 | 12.6 |
| 14 | 臺北－高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北－嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東－綠島 | 272 | 5,168 | 4,198 | 81.2 | 0.6 |
| 17 | 臺東－蘭嶼 | 372 | 7,068 | 5,711 | 80.8 | 0.8 |
| 18 | 臺南－金門 | 354 | 24,780 | 19,435 | 78.4 | 2.6 |
| 19 | 臺南－馬公 | 381 | 26,670 | 20,103 | 75.4 | 2.7 |
| 20 | 馬公－七美 | 80 | 1,520 | 569 | 37.4 | 0.1 |
| 21 | 高雄－七美 | 141 | 2,679 | 1,903 | 71.0 | 0.3 |
| 22 | 高雄－花蓮 | 114 | 11,856 | 7,196 | 60.7 | 1.0 |
| 23 | 高雄－金門 | 1,214 | 108,277 | 66,552 | 61.5 | 8.8 |
| 24 | 高雄－馬公 | 2,088 | 204,545 | 116,736 | 57.1 | 15.5 |
| 25 | 高雄－望安 | 18 | 342 | 118 | 34.5 | - |
| 26 | 嘉義－金門 | 118 | 8,260 | 6,656 | 80.6 | 0.9 |
| 27 | 嘉義－馬公 | 120 | 8,400 | 5,872 | 69.9 | 0.8 |
| 28 | 臺中－恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北－恆春 | - | - | - | - | - |
| 30 | 臺中－南竿 | 62 | 4,340 | 2,191 | 50.5 | 0.3 |
| 31 | 高雄－南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門－馬公 | 56 | 4,032 | 2,462 | 61.1 | 0.3 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。