

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,630	586,441	352,845	60.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	426	22.8	0.1
3	臺中—金門	533	48,814	33,117	67.8	9.4
4	臺中—馬公	333	30,156	16,003	53.1	4.5
5	臺北—北竿	160	10,080	3,777	37.5	1.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	324	27,100	18,352	67.7	5.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	186	13,392	4,654	34.8	1.3
10	臺北—金門	1,393	145,714	102,468	70.3	29.0
11	臺北—南竿	298	20,860	13,853	66.4	3.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	738	80,762	40,811	50.5	11.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	146	2,774	2,312	83.3	0.7
17	臺東—蘭嶼	145	2,755	2,018	73.2	0.6
18	臺南—金門	186	13,020	8,942	68.7	2.5
19	臺南—馬公	183	12,810	8,355	65.2	2.4
20	馬公—七美	43	817	268	32.8	0.1
21	高雄—七美	75	1,425	959	67.3	0.3
22	高雄—花蓮	58	6,032	3,001	49.8	0.9
23	高雄—金門	591	53,356	31,351	58.8	8.9
24	高雄—馬公	988	99,204	54,023	54.5	15.3
25	高雄—望安	6	114	42	36.8	-
26	嘉義—金門	62	4,340	3,166	72.9	0.9
27	嘉義—馬公	62	4,340	2,457	56.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	32	2,240	1,000	44.6	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	62	4,464	1,490	33.4	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	84,455	7,145,015	4,891,621	68.5	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	284	20,448	5,663	27.7	0.1
3	臺中－金門	6,618	598,927	421,769	70.4	8.6
4	臺中－馬公	5,610	554,571	350,365	63.2	7.2
5	臺北－北竿	1,824	114,912	69,097	60.1	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,886	324,720	215,137	66.3	4.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,893	136,626	48,009	35.1	1.0
10	臺北－金門	15,567	1,593,357	1,194,239	75.0	24.4
11	臺北－南竿	3,591	251,370	196,970	78.4	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	12,072	1,193,851	789,695	66.1	16.1
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,926	36,594	29,541	80.7	0.6
17	臺東－蘭嶼	3,180	60,420	50,830	84.1	1.0
18	臺南－金門	2,131	149,240	117,841	79.0	2.4
19	臺南－馬公	2,381	166,670	125,892	75.5	2.6
20	馬公－七美	561	10,659	4,166	39.1	0.1
21	高雄－七美	1,024	19,456	14,416	74.1	0.3
22	高雄－花蓮	658	68,432	35,704	52.2	0.7
23	高雄－金門	6,346	554,830	380,498	68.6	7.8
24	高雄－馬公	12,193	1,105,478	711,679	64.4	14.5
25	高雄－望安	152	2,888	1,762	61.0	-
26	嘉義－金門	835	58,450	43,609	74.6	0.9
27	嘉義－馬公	726	50,820	35,008	68.9	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	505	35,420	27,346	77.2	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	492	36,876	22,385	60.7	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。