

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,707	582,177	375,871	64.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	477	25.5	0.1
3	臺中－金門	525	47,922	35,250	73.6	9.4
4	臺中－馬公	327	29,691	17,802	60.0	4.7
5	臺北－北竿	150	9,450	5,441	57.6	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	316	26,472	19,648	74.2	5.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	176	12,672	5,076	40.1	1.4
10	臺北－金門	1,344	141,074	106,744	75.7	28.4
11	臺北－南竿	286	20,020	16,014	80.0	4.3
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	724	80,077	45,838	57.2	12.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	166	3,154	2,612	82.8	0.7
17	臺東－蘭嶼	225	4,275	3,453	80.8	0.9
18	臺南－金門	178	12,460	9,671	77.6	2.6
19	臺南－馬公	180	12,600	8,276	65.7	2.2
20	馬公－七美	56	1,064	343	32.2	0.1
21	高雄－七美	96	1,824	1,177	64.5	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	2,939	50.5	0.8
23	高雄－金門	641	56,594	32,788	57.9	8.7
24	高雄－馬公	1,015	100,224	53,178	53.1	14.1
25	高雄－望安	12	228	110	48.2	-
26	嘉義－金門	60	4,200	3,296	78.5	0.9
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,407	57.3	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	28	1,960	1,584	80.8	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	60	4,320	1,747	40.4	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	77,825	6,558,574	4,538,776	69.2	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	258	18,576	5,237	28.2	0.1
3	臺中－金門	6,085	550,113	388,652	70.6	8.6
4	臺中－馬公	5,277	524,415	334,362	63.8	7.4
5	臺北－北竿	1,664	104,832	65,320	62.3	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,562	297,620	196,785	66.1	4.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,707	123,234	43,355	35.2	1.0
10	臺北－金門	14,174	1,447,643	1,091,771	75.4	24.1
11	臺北－南竿	3,293	230,510	183,117	79.4	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	11,334	1,113,089	748,884	67.3	16.5
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,780	33,820	27,229	80.5	0.6
17	臺東－蘭嶼	3,035	57,665	48,812	84.6	1.1
18	臺南－金門	1,945	136,220	108,899	79.9	2.4
19	臺南－馬公	2,198	153,860	117,537	76.4	2.6
20	馬公－七美	518	9,842	3,898	39.6	0.1
21	高雄－七美	949	18,031	13,457	74.6	0.3
22	高雄－花蓮	600	62,400	32,703	52.4	0.7
23	高雄－金門	5,755	501,474	349,147	69.6	7.7
24	高雄－馬公	11,205	1,006,274	657,656	65.4	14.5
25	高雄－望安	146	2,774	1,720	62.0	-
26	嘉義－金門	773	54,110	40,443	74.7	0.9
27	嘉義－馬公	664	46,480	32,551	70.0	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	473	33,180	26,346	79.4	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	430	32,412	20,895	64.5	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。