

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,228	622,538	434,201	69.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	570	30.4	0.1
3	臺中－金門	614	55,080	41,303	75.0	9.5
4	臺中－馬公	411	39,585	25,531	64.5	5.9
5	臺北－北竿	184	11,592	7,890	68.1	1.8
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	326	27,240	18,117	66.5	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	222	15,984	4,928	30.8	1.1
10	臺北－金門	1,386	144,106	117,390	81.5	27.0
11	臺北－南竿	332	23,240	20,033	86.2	4.6
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	797	80,389	57,123	71.1	13.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	146	2,774	2,261	81.5	0.5
17	臺東－蘭嶼	210	3,990	3,279	82.2	0.8
18	臺南－金門	182	12,740	10,349	81.2	2.4
19	臺南－馬公	186	13,020	9,221	70.8	2.1
20	馬公－七美	53	1,007	408	40.5	0.1
21	高雄－七美	91	1,729	1,234	71.4	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	2,948	50.6	0.7
23	高雄－金門	626	55,932	38,111	68.1	8.8
24	高雄－馬公	1,110	106,922	59,253	55.4	13.6
25	高雄－望安	12	228	119	52.2	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,632	83.7	0.8
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,933	67.6	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	62	4,340	3,983	91.8	0.9
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	72	6,264	3,585	57.2	0.8

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	71,118	5,976,397	4,162,905	69.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	232	16,704	4,760	28.5	0.1
3	臺中－金門	5,560	502,191	353,402	70.4	8.5
4	臺中－馬公	4,950	494,724	316,560	64.0	7.6
5	臺北－北竿	1,514	95,382	59,879	62.8	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,246	271,148	177,137	65.3	4.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,531	110,562	38,279	34.6	0.9
10	臺北－金門	12,830	1,306,569	985,027	75.4	23.7
11	臺北－南竿	3,007	210,490	167,103	79.4	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	10,610	1,033,012	703,046	68.1	16.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,614	30,666	24,617	80.3	0.6
17	臺東－蘭嶼	2,810	53,390	45,359	85.0	1.1
18	臺南－金門	1,767	123,760	99,228	80.2	2.4
19	臺南－馬公	2,018	141,260	109,261	77.3	2.6
20	馬公－七美	462	8,778	3,555	40.5	0.1
21	高雄－七美	853	16,207	12,280	75.8	0.3
22	高雄－花蓮	544	56,576	29,764	52.6	0.7
23	高雄－金門	5,114	444,880	316,359	71.1	7.6
24	高雄－馬公	10,190	906,050	604,478	66.7	14.5
25	高雄－望安	134	2,546	1,610	63.2	-
26	嘉義－金門	713	49,910	37,147	74.4	0.9
27	嘉義－馬公	604	42,280	30,144	71.3	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	445	31,220	24,762	79.3	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	370	28,092	19,148	68.2	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。