

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,217	603,123	413,534	68.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	16	1,152	268	23.3	0.1
3	臺中－金門	555	49,527	34,631	69.9	8.4
4	臺中－馬公	503	51,715	31,764	61.4	7.7
5	臺北－北竿	168	10,584	7,030	66.4	1.7
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	304	25,428	17,452	68.6	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	161	11,592	3,879	33.5	0.9
10	臺北－金門	1,262	128,045	93,304	72.9	22.6
11	臺北－南竿	339	23,730	20,103	84.7	4.9
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,060	109,081	73,843	67.7	17.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	170	3,230	2,627	81.3	0.6
17	臺東－蘭嶼	302	5,738	5,046	87.9	1.2
18	臺南－金門	175	12,320	9,466	76.8	2.3
19	臺南－馬公	174	12,180	9,215	75.7	2.2
20	馬公－七美	48	912	318	34.9	0.1
21	高雄－七美	84	1,596	1,149	72.0	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,257	55.9	0.8
23	高雄－金門	491	41,856	29,761	71.1	7.2
24	高雄－馬公	1,122	93,185	58,363	62.6	14.1
25	高雄－望安	12	228	124	54.4	-
26	嘉義－金門	58	4,060	3,181	78.3	0.8
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,836	67.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	57	4,060	3,555	87.6	0.9
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	40	2,880	2,362	82.0	0.6

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	63,890	5,353,859	3,728,704	69.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	206	14,832	4,190	28.2	0.1
3	臺中－金門	4,946	447,111	312,099	69.8	8.4
4	臺中－馬公	4,539	455,139	291,029	63.9	7.8
5	臺北－北竿	1,330	83,790	51,989	62.0	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,920	243,908	159,020	65.2	4.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,309	94,578	33,351	35.3	0.9
10	臺北－金門	11,444	1,162,463	867,637	74.6	23.3
11	臺北－南竿	2,675	187,250	147,070	78.5	3.9
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	9,813	952,623	645,923	67.8	17.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,468	27,892	22,356	80.2	0.6
17	臺東－蘭嶼	2,600	49,400	42,080	85.2	1.1
18	臺南－金門	1,585	111,020	88,879	80.1	2.4
19	臺南－馬公	1,832	128,240	100,040	78.0	2.7
20	馬公－七美	409	7,771	3,147	40.5	0.1
21	高雄－七美	762	14,478	11,046	76.3	0.3
22	高雄－花蓮	488	50,752	26,816	52.8	0.7
23	高雄－金門	4,488	388,948	278,248	71.5	7.5
24	高雄－馬公	9,080	799,128	545,225	68.2	14.6
25	高雄－望安	122	2,318	1,491	64.3	-
26	嘉義－金門	651	45,570	33,515	73.5	0.9
27	嘉義－馬公	542	37,940	27,211	71.7	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	383	26,880	20,779	77.3	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	298	21,828	15,563	71.3	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。