

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,776	661,633	465,321	70.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	22	1,584	493	31.1	0.1
3	臺中—金門	588	52,778	38,374	72.7	8.2
4	臺中—馬公	600	61,235	39,862	65.1	8.6
5	臺北—北竿	166	10,458	7,608	72.7	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	294	24,728	17,608	71.2	3.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	110	7,920	3,019	38.1	0.6
10	臺北—金門	1,330	133,244	101,911	76.5	21.9
11	臺北—南竿	380	26,600	21,866	82.2	4.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,374	135,655	89,682	66.1	19.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	154	2,926	2,302	78.7	0.5
17	臺東—蘭嶼	300	5,700	5,083	89.2	1.1
18	臺南—金門	178	12,460	10,677	85.7	2.3
19	臺南—馬公	172	12,040	10,194	84.7	2.2
20	馬公—七美	32	608	267	43.9	0.1
21	高雄—七美	60	1,140	872	76.5	0.2
22	高雄—花蓮	52	5,408	3,254	60.2	0.7
23	高雄—金門	520	47,494	32,791	69.0	7.0
24	高雄—馬公	1,194	102,683	66,156	64.4	14.2
25	高雄—望安	12	228	143	62.7	-
26	嘉義—金門	86	6,020	4,525	75.2	1.0
27	嘉義—馬公	56	3,920	2,927	74.7	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	54	3,780	3,036	80.3	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	42	3,024	2,671	88.3	0.6

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	56,673	4,750,736	3,315,170	69.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	190	13,680	3,922	28.7	0.1
3	臺中—金門	4,391	397,584	277,468	69.8	8.4
4	臺中—馬公	4,036	403,424	259,265	64.3	7.8
5	臺北—北竿	1,162	73,206	44,959	61.4	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,616	218,480	141,568	64.8	4.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,148	82,986	29,472	35.5	0.9
10	臺北—金門	10,182	1,034,418	774,333	74.9	23.4
11	臺北—南竿	2,336	163,520	126,967	77.6	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	8,753	843,542	572,080	67.8	17.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,298	24,662	19,729	80.0	0.6
17	臺東—蘭嶼	2,298	43,662	37,034	84.8	1.1
18	臺南—金門	1,410	98,700	79,413	80.5	2.4
19	臺南—馬公	1,658	116,060	90,825	78.3	2.7
20	馬公—七美	361	6,859	2,829	41.2	0.1
21	高雄—七美	678	12,882	9,897	76.8	0.3
22	高雄—花蓮	432	44,928	23,559	52.4	0.7
23	高雄—金門	3,997	347,092	248,487	71.6	7.5
24	高雄—馬公	7,958	705,943	486,862	69.0	14.7
25	高雄—望安	110	2,090	1,367	65.4	-
26	嘉義—金門	593	41,510	30,334	73.1	0.9
27	嘉義—馬公	482	33,740	24,375	72.2	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	326	22,820	17,224	75.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	258	18,948	13,201	69.7	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。