

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,239	708,822	515,167	72.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	499	28.9	0.1
3	臺中—金門	648	59,218	42,670	72.1	8.3
4	臺中—馬公	687	70,025	46,771	66.8	9.1
5	臺北—北竿	158	9,954	7,741	77.8	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	305	25,668	19,501	76.0	3.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	114	8,208	3,010	36.7	0.6
10	臺北—金門	1,346	137,883	109,403	79.3	21.2
11	臺北—南竿	348	24,360	20,851	85.6	4.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,525	152,871	102,189	66.8	19.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	158	3,002	2,271	75.6	0.4
17	臺東—蘭嶼	304	5,776	5,338	92.4	1.0
18	臺南—金門	184	12,880	11,413	88.6	2.2
19	臺南—馬公	242	16,940	13,760	81.2	2.7
20	馬公—七美	52	988	506	51.2	0.1
21	高雄—七美	90	1,710	1,521	88.9	0.3
22	高雄—花蓮	52	5,408	2,823	52.2	0.5
23	高雄—金門	539	48,999	36,349	74.2	7.1
24	高雄—馬公	1,200	105,522	74,503	70.6	14.5
25	高雄—望安	16	304	205	67.4	-
26	嘉義—金門	89	6,230	4,800	77.0	0.9
27	嘉義—馬公	62	4,340	3,417	78.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	52	3,640	3,181	87.4	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	44	3,168	2,445	77.2	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	48,897	4,089,103	2,849,849	69.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	168	12,096	3,429	28.3	0.1
3	臺中－金門	3,803	344,806	239,094	69.3	8.4
4	臺中－馬公	3,436	342,189	219,403	64.1	7.7
5	臺北－北竿	996	62,748	37,351	59.5	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,322	193,752	123,960	64.0	4.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,038	75,066	26,453	35.2	0.9
10	臺北－金門	8,852	901,174	672,422	74.6	23.6
11	臺北－南竿	1,956	136,920	105,101	76.8	3.7
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	7,379	707,887	482,398	68.1	16.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,144	21,736	17,427	80.2	0.6
17	臺東－蘭嶼	1,998	37,962	31,951	84.2	1.1
18	臺南－金門	1,232	86,240	68,736	79.7	2.4
19	臺南－馬公	1,486	104,020	80,631	77.5	2.8
20	馬公－七美	329	6,251	2,562	41.0	0.1
21	高雄－七美	618	11,742	9,025	76.9	0.3
22	高雄－花蓮	380	39,520	20,305	51.4	0.7
23	高雄－金門	3,477	299,598	215,696	72.0	7.6
24	高雄－馬公	6,764	603,260	420,706	69.7	14.8
25	高雄－望安	98	1,862	1,224	65.7	-
26	嘉義－金門	507	35,490	25,809	72.7	0.9
27	嘉義－馬公	426	29,820	21,448	71.9	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	272	19,040	14,188	74.5	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	216	15,924	10,530	66.1	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。