

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,802	665,019	479,740	72.1	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	526	28.1	0.1
3	臺中－金門	596	53,606	37,223	69.4	7.8
4	臺中－馬公	703	72,156	44,382	61.5	9.3
5	臺北－北竿	154	9,702	8,048	83.0	1.7
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	312	26,192	18,857	72.0	3.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	118	8,496	2,905	34.2	0.6
10	臺北－金門	1,196	129,740	99,461	76.7	20.7
11	臺北－南竿	302	21,140	18,855	89.2	3.9
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,450	138,182	102,614	74.3	21.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	176	3,344	2,449	73.2	0.5
17	臺東－蘭嶼	302	5,738	4,989	86.9	1.0
18	臺南－金門	180	12,600	10,194	80.9	2.1
19	臺南－馬公	240	16,800	13,126	78.1	2.7
20	馬公－七美	56	1,064	476	44.7	0.1
21	高雄－七美	93	1,767	1,376	77.9	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	2,313	39.7	0.5
23	高雄－金門	458	39,586	31,264	79.0	6.5
24	高雄－馬公	1,132	100,310	68,044	67.8	14.2
25	高雄－望安	16	304	195	64.1	-
26	嘉義－金門	82	5,740	3,864	67.3	0.8
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,995	71.3	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	56	3,920	3,588	91.5	0.7
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	38	2,736	1,996	73.0	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	40,658	3,380,281	2,334,682	69.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	144	10,368	2,930	28.3	0.1
3	臺中—金門	3,155	285,588	196,424	68.8	8.4
4	臺中—馬公	2,749	272,164	172,632	63.4	7.4
5	臺北—北竿	838	52,794	29,610	56.1	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,017	168,084	104,459	62.1	4.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	924	66,858	23,443	35.1	1.0
10	臺北—金門	7,506	763,291	563,019	73.8	24.1
11	臺北—南竿	1,608	112,560	84,250	74.8	3.6
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	5,854	555,016	380,209	68.5	16.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	986	18,734	15,156	80.9	0.6
17	臺東—蘭嶼	1,694	32,186	26,613	82.7	1.1
18	臺南—金門	1,048	73,360	57,323	78.1	2.5
19	臺南—馬公	1,244	87,080	66,871	76.8	2.9
20	馬公—七美	277	5,263	2,056	39.1	0.1
21	高雄—七美	528	10,032	7,504	74.8	0.3
22	高雄—花蓮	328	34,112	17,482	51.2	0.7
23	高雄—金門	2,938	250,599	179,347	71.6	7.7
24	高雄—馬公	5,564	497,738	346,203	69.6	14.8
25	高雄—望安	82	1,558	1,019	65.4	-
26	嘉義—金門	418	29,260	21,009	71.8	0.9
27	嘉義—馬公	364	25,480	18,031	70.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	220	15,400	11,007	71.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	172	12,756	8,085	63.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。