

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年4月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 6,720 | 574,530 | 401,384 | 69.9 | 100.0 |
| 1 | 臺中－臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中－花蓮 | 24 | 1,728 | 371 | 21.5 | 0.1 |
| 3 | 臺中－金門 | 488 | 44,491 | 32,665 | 73.4 | 8.1 |
| 4 | 臺中－馬公 | 468 | 48,610 | 31,946 | 65.7 | 8.0 |
| 5 | 臺北－北竿 | 140 | 8,820 | 5,679 | 64.4 | 1.4 |
| 6 | 臺北－臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北－臺東 | 324 | 27,100 | 17,726 | 65.4 | 4.4 |
| 8 | 臺北－臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北－花蓮 | 120 | 8,640 | 2,678 | 31.0 | 0.7 |
| 10 | 臺北－金門 | 1,177 | 125,512 | 92,759 | 73.9 | 23.1 |
| 11 | 臺北－南竿 | 238 | 16,660 | 13,768 | 82.6 | 3.4 |
| 12 | 臺北－屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北－馬公 | 1,039 | 98,622 | 65,822 | 66.7 | 16.4 |
| 14 | 臺北－高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北－嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東－綠島 | 158 | 3,002 | 2,480 | 82.6 | 0.6 |
| 17 | 臺東－蘭嶼 | 290 | 5,510 | 4,562 | 82.8 | 1.1 |
| 18 | 臺南－金門 | 176 | 12,320 | 10,018 | 81.3 | 2.5 |
| 19 | 臺南－馬公 | 230 | 16,100 | 12,057 | 74.9 | 3.0 |
| 20 | 馬公－七美 | 46 | 874 | 297 | 34.0 | 0.1 |
| 21 | 高雄－七美 | 84 | 1,596 | 1,186 | 74.3 | 0.3 |
| 22 | 高雄－花蓮 | 56 | 5,824 | 2,723 | 46.8 | 0.7 |
| 23 | 高雄－金門 | 435 | 38,643 | 30,196 | 78.1 | 7.5 |
| 24 | 高雄－馬公 | 1,030 | 97,044 | 64,766 | 66.7 | 16.1 |
| 25 | 高雄－望安 | 8 | 152 | 97 | 63.8 | - |
| 26 | 嘉義－金門 | 77 | 5,390 | 3,663 | 68.0 | 0.9 |
| 27 | 嘉義－馬公 | 60 | 4,200 | 3,183 | 75.8 | 0.8 |
| 28 | 臺中－恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北－恆春 | - | - | - | - | - |
| 30 | 臺中－南竿 | 26 | 1,820 | 1,505 | 82.7 | 0.4 |
| 31 | 高雄－南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門－馬公 | 26 | 1,872 | 1,237 | 66.1 | 0.3 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月至104年4月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 25,407 | 2,090,745 | 1,402,365 | 67.1 | 100.0 |
| 1 | 臺中－臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中－花蓮 | 90 | 6,480 | 1,900 | 29.3 | 0.1 |
| 3 | 臺中－金門 | 2,004 | 182,517 | 124,363 | 68.1 | 8.9 |
| 4 | 臺中－馬公 | 1,406 | 136,170 | 86,857 | 63.8 | 6.2 |
| 5 | 臺北－北竿 | 562 | 35,406 | 16,129 | 45.6 | 1.2 |
| 6 | 臺北－臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北－臺東 | 1,385 | 115,004 | 67,730 | 58.9 | 4.8 |
| 8 | 臺北－臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北－花蓮 | 682 | 49,434 | 17,545 | 35.5 | 1.3 |
| 10 | 臺北－金門 | 5,053 | 510,105 | 368,228 | 72.2 | 26.3 |
| 11 | 臺北－南竿 | 1,072 | 75,040 | 51,132 | 68.1 | 3.6 |
| 12 | 臺北－屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北－馬公 | 3,085 | 291,372 | 184,914 | 63.5 | 13.2 |
| 14 | 臺北－高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北－嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東－綠島 | 664 | 12,616 | 10,752 | 85.2 | 0.8 |
| 17 | 臺東－蘭嶼 | 1,095 | 20,805 | 17,193 | 82.6 | 1.2 |
| 18 | 臺南－金門 | 688 | 48,160 | 37,120 | 77.1 | 2.6 |
| 19 | 臺南－馬公 | 756 | 52,920 | 40,231 | 76.0 | 2.9 |
| 20 | 馬公－七美 | 179 | 3,401 | 1,310 | 38.5 | 0.1 |
| 21 | 高雄－七美 | 349 | 6,631 | 4,952 | 74.7 | 0.4 |
| 22 | 高雄－花蓮 | 216 | 22,464 | 12,234 | 54.5 | 0.9 |
| 23 | 高雄－金門 | 2,031 | 172,056 | 117,792 | 68.5 | 8.4 |
| 24 | 高雄－馬公 | 3,318 | 298,568 | 207,081 | 69.4 | 14.8 |
| 25 | 高雄－望安 | 52 | 988 | 646 | 65.4 | - |
| 26 | 嘉義－金門 | 256 | 17,920 | 13,480 | 75.2 | 1.0 |
| 27 | 嘉義－馬公 | 242 | 16,940 | 11,691 | 69.0 | 0.8 |
| 28 | 臺中－恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北－恆春 | - | - | - | - | - |
| 30 | 臺中－南竿 | 118 | 8,260 | 4,807 | 58.2 | 0.3 |
| 31 | 高雄－南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門－馬公 | 104 | 7,488 | 4,278 | 57.1 | 0.3 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。