

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,949	491,398	322,175	65.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	1,728	259	15.0	0.1
3	臺中－金門	508	46,714	29,191	62.5	9.1
4	臺中－馬公	305	29,010	19,259	66.4	6.0
5	臺北－北竿	150	9,450	3,994	42.3	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	356	29,204	16,213	55.5	5.0
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	119	8,568	2,159	25.2	0.7
10	臺北－金門	1,222	122,005	82,082	67.3	25.5
11	臺北－南竿	268	18,760	12,065	64.3	3.7
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	627	60,310	38,929	64.5	12.1
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	164	3,116	2,640	84.7	0.8
17	臺東－蘭嶼	302	5,738	4,927	85.9	1.5
18	臺南－金門	164	11,480	8,855	77.1	2.7
19	臺南－馬公	156	10,920	8,820	80.8	2.7
20	馬公－七美	43	817	269	32.9	0.1
21	高雄－七美	73	1,387	1,079	77.8	0.3
22	高雄－花蓮	52	5,408	2,588	47.9	0.8
23	高雄－金門	472	40,617	27,436	67.5	8.5
24	高雄－馬公	747	73,038	52,530	71.9	16.3
25	高雄－望安	14	266	171	64.3	0.1
26	嘉義－金門	61	4,270	3,099	72.6	1.0
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,967	68.4	0.9
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	34	2,380	1,564	65.7	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,079	57.6	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	18,687	1,516,215	1,000,981	66.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	66	4,752	1,529	32.2	0.2
3	臺中—金門	1,516	138,026	91,698	66.4	9.2
4	臺中—馬公	938	87,560	54,911	62.7	5.5
5	臺北—北竿	422	26,586	10,450	39.3	1.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,061	87,904	50,004	56.9	5.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	562	40,794	14,867	36.4	1.5
10	臺北—金門	3,876	384,593	275,469	71.6	27.5
11	臺北—南竿	834	58,380	37,364	64.0	3.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	2,046	192,750	119,092	61.8	11.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	506	9,614	8,272	86.0	0.8
17	臺東—蘭嶼	805	15,295	12,631	82.6	1.3
18	臺南—金門	512	35,840	27,102	75.6	2.7
19	臺南—馬公	526	36,820	28,174	76.5	2.8
20	馬公—七美	133	2,527	1,013	40.1	0.1
21	高雄—七美	265	5,035	3,766	74.8	0.4
22	高雄—花蓮	160	16,640	9,511	57.2	1.0
23	高雄—金門	1,596	133,413	87,596	65.7	8.8
24	高雄—馬公	2,288	201,524	142,315	70.6	14.2
25	高雄—望安	44	836	549	65.7	0.1
26	嘉義—金門	179	12,530	9,817	78.3	1.0
27	嘉義—馬公	182	12,740	8,508	66.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	92	6,440	3,302	51.3	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	78	5,616	3,041	54.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。