

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,003	499,423	359,765	72.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	16	1,152	521	45.2	0.1
3	臺中—金門	479	43,464	32,755	75.4	9.1
4	臺中—馬公	349	32,654	21,224	65.0	5.9
5	臺北—北竿	114	7,182	3,356	46.7	0.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	326	27,308	16,908	61.9	4.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	133	9,906	3,349	33.8	0.9
10	臺北—金門	1,273	132,072	103,075	78.0	28.7
11	臺北—南竿	248	17,360	12,421	71.5	3.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	713	69,526	46,637	67.1	13.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	158	3,002	2,604	86.7	0.7
17	臺東—蘭嶼	235	4,465	3,936	88.2	1.1
18	臺南—金門	162	11,340	9,626	84.9	2.7
19	臺南—馬公	186	13,020	10,932	84.0	3.0
20	馬公—七美	44	836	376	45.0	0.1
21	高雄—七美	110	2,090	1,563	74.8	0.4
22	高雄—花蓮	52	5,408	3,504	64.8	1.0
23	高雄—金門	514	43,482	30,909	71.1	8.6
24	高雄—馬公	713	63,260	47,348	74.8	13.2
25	高雄—望安	12	228	179	78.5	-
26	嘉義—金門	56	3,920	3,505	89.4	1.0
27	嘉義—馬公	58	4,060	3,216	79.2	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	28	1,960	904	46.1	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	24	1,728	917	53.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	12,738	1,024,817	678,806	66.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	42	3,024	1,270	42.0	0.2
3	臺中—金門	1,008	91,312	62,507	68.5	9.2
4	臺中—馬公	633	58,550	35,652	60.9	5.3
5	臺北—北竿	272	17,136	6,456	37.7	1.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	705	58,700	33,791	57.6	5.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	443	32,226	12,708	39.4	1.9
10	臺北—金門	2,654	262,588	193,387	73.6	28.5
11	臺北—南竿	566	39,620	25,299	63.9	3.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,419	132,440	80,163	60.5	11.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	342	6,498	5,632	86.7	0.8
17	臺東—蘭嶼	503	9,557	7,704	80.6	1.1
18	臺南—金門	348	24,360	18,247	74.9	2.7
19	臺南—馬公	370	25,900	19,354	74.7	2.9
20	馬公—七美	90	1,710	744	43.5	0.1
21	高雄—七美	192	3,648	2,687	73.7	0.4
22	高雄—花蓮	108	11,232	6,923	61.6	1.0
23	高雄—金門	1,124	92,796	60,160	64.8	8.9
24	高雄—馬公	1,541	128,486	89,785	69.9	13.2
25	高雄—望安	30	570	378	66.3	0.1
26	嘉義—金門	118	8,260	6,718	81.3	1.0
27	嘉義—馬公	120	8,400	5,541	66.0	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	58	4,060	1,738	42.8	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	52	3,744	1,962	52.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。