

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國104年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,735	525,394	319,041	60.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	749	40.0	0.2
3	臺中－金門	529	47,848	29,752	62.2	9.3
4	臺中－馬公	284	25,896	14,428	55.7	4.5
5	臺北－北竿	158	9,954	3,100	31.1	1.0
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	379	31,392	16,883	53.8	5.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	9,359	41.9	2.9
10	臺北－金門	1,381	130,516	90,312	69.2	28.3
11	臺北－南竿	318	22,260	12,878	57.9	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	706	62,914	33,526	53.3	10.5
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	184	3,496	3,028	86.6	0.9
17	臺東－蘭嶼	268	5,092	3,768	74.0	1.2
18	臺南－金門	186	13,020	8,621	66.2	2.7
19	臺南－馬公	184	12,880	8,422	65.4	2.6
20	馬公－七美	46	874	368	42.1	0.1
21	高雄－七美	82	1,558	1,124	72.1	0.4
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,419	58.7	1.1
23	高雄－金門	610	49,314	29,251	59.3	9.2
24	高雄－馬公	828	65,226	42,437	65.1	13.3
25	高雄－望安	18	342	199	58.2	0.1
26	嘉義－金門	62	4,340	3,213	74.0	1.0
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,325	53.6	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	30	2,100	834	39.7	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	28	2,016	1,045	51.8	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,735	525,394	319,041	60.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	749	40.0	0.2
3	臺中—金門	529	47,848	29,752	62.2	9.3
4	臺中—馬公	284	25,896	14,428	55.7	4.5
5	臺北—北竿	158	9,954	3,100	31.1	1.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	379	31,392	16,883	53.8	5.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	9,359	41.9	2.9
10	臺北—金門	1,381	130,516	90,312	69.2	28.3
11	臺北—南竿	318	22,260	12,878	57.9	4.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	706	62,914	33,526	53.3	10.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	184	3,496	3,028	86.6	0.9
17	臺東—蘭嶼	268	5,092	3,768	74.0	1.2
18	臺南—金門	186	13,020	8,621	66.2	2.7
19	臺南—馬公	184	12,880	8,422	65.4	2.6
20	馬公—七美	46	874	368	42.1	0.1
21	高雄—七美	82	1,558	1,124	72.1	0.4
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,419	58.7	1.1
23	高雄—金門	610	49,314	29,251	59.3	9.2
24	高雄—馬公	828	65,226	42,437	65.1	13.3
25	高雄—望安	18	342	199	58.2	0.1
26	嘉義—金門	62	4,340	3,213	74.0	1.0
27	嘉義—馬公	62	4,340	2,325	53.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	30	2,100	834	39.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	28	2,016	1,045	51.8	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。