

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,774	524,882	344,263	65.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	622	33.2	0.2
3	臺中－金門	541	49,084	33,414	68.1	9.7
4	臺中－馬公	344	31,300	14,508	46.4	4.2
5	臺北－北竿	166	10,458	4,630	44.3	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	364	30,240	18,501	61.2	5.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	300	21,600	10,372	48.0	3.0
10	臺北－金門	1,361	129,910	98,050	75.5	28.5
11	臺北－南竿	324	22,680	14,193	62.6	4.1
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	682	60,774	35,688	58.7	10.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	180	3,420	3,040	88.9	0.9
17	臺東－蘭嶼	300	5,700	4,075	71.5	1.2
18	臺南－金門	178	12,460	9,591	77.0	2.8
19	臺南－馬公	180	12,600	8,283	65.7	2.4
20	馬公－七美	56	1,064	701	65.9	0.2
21	高雄－七美	132	2,508	1,565	62.4	0.5
22	高雄－花蓮	55	5,720	3,574	62.5	1.0
23	高雄－金門	584	47,076	33,828	71.9	9.8
24	高雄－馬公	806	63,632	41,379	65.0	12.0
25	高雄－望安	18	342	194	56.7	0.1
26	嘉義－金門	59	4,130	2,999	72.6	0.9
27	嘉義－馬公	60	4,200	2,304	54.9	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	32	2,240	1,400	62.5	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,352	72.2	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	82,553	6,572,655	4,920,927	74.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	282	20,304	9,793	48.2	0.2
3	臺中—金門	6,066	542,824	395,946	72.9	8.0
4	臺中—馬公	5,166	473,807	321,917	67.9	6.5
5	臺北—北竿	1,721	102,886	65,343	63.5	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	4,219	345,226	251,582	72.9	5.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,210	231,120	116,950	50.6	2.4
10	臺北—金門	13,677	1,412,876	1,148,446	81.3	23.3
11	臺北—南竿	3,728	234,010	187,464	80.1	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	12,184	1,123,210	842,096	75.0	17.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,950	37,050	32,130	86.7	0.7
17	臺東—蘭嶼	4,186	79,534	68,411	86.0	1.4
18	臺南—金門	1,873	131,096	104,852	80.0	2.1
19	臺南—馬公	2,088	143,864	117,093	81.4	2.4
20	馬公—七美	611	11,609	6,477	55.8	0.1
21	高雄—七美	1,189	22,591	17,565	77.8	0.4
22	高雄—花蓮	630	65,520	41,101	62.7	0.8
23	高雄—金門	6,810	570,018	400,364	70.2	8.1
24	高雄—馬公	10,323	852,762	661,079	77.5	13.4
25	高雄—望安	180	3,420	2,379	69.6	-
26	嘉義—金門	868	60,760	46,971	77.3	1.0
27	嘉義—馬公	670	44,436	33,462	75.3	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	68	3,808	768	20.2	-
30	臺中—南竿	480	31,892	26,959	84.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	374	28,032	21,779	77.7	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。