

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年10月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 7,267 | 568,473 | 413,837 | 72.8 | 100.0 |
| 1 | 臺中－臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中－花蓮 | 26 | 1,872 | 833 | 44.5 | 0.2 |
| 3 | 臺中－金門 | 598 | 53,612 | 38,841 | 72.4 | 9.4 |
| 4 | 臺中－馬公 | 376 | 34,904 | 21,757 | 62.3 | 5.3 |
| 5 | 臺北－北竿 | 184 | 11,592 | 6,217 | 53.6 | 1.5 |
| 6 | 臺北－臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北－臺東 | 382 | 31,636 | 19,845 | 62.7 | 4.8 |
| 8 | 臺北－臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北－花蓮 | 310 | 22,320 | 10,605 | 47.5 | 2.6 |
| 10 | 臺北－金門 | 1,414 | 134,294 | 109,425 | 81.5 | 26.4 |
| 11 | 臺北－南竿 | 372 | 26,040 | 20,640 | 79.3 | 5.0 |
| 12 | 臺北－屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北－馬公 | 793 | 72,997 | 48,227 | 66.1 | 11.7 |
| 14 | 臺北－高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北－嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東－綠島 | 190 | 3,610 | 3,361 | 93.1 | 0.8 |
| 17 | 臺東－蘭嶼 | 308 | 5,852 | 4,915 | 84.0 | 1.2 |
| 18 | 臺南－金門 | 186 | 13,020 | 10,605 | 81.5 | 2.6 |
| 19 | 臺南－馬公 | 182 | 12,740 | 9,793 | 76.9 | 2.4 |
| 20 | 馬公－七美 | 62 | 1,178 | 821 | 69.7 | 0.2 |
| 21 | 高雄－七美 | 106 | 2,014 | 1,511 | 75.0 | 0.4 |
| 22 | 高雄－花蓮 | 54 | 5,616 | 3,546 | 63.1 | 0.9 |
| 23 | 高雄－金門 | 610 | 49,544 | 38,187 | 77.1 | 9.2 |
| 24 | 高雄－馬公 | 868 | 68,506 | 50,464 | 73.7 | 12.2 |
| 25 | 高雄－望安 | 18 | 342 | 202 | 59.1 | - |
| 26 | 嘉義－金門 | 62 | 4,340 | 3,953 | 91.1 | 1.0 |
| 27 | 嘉義－馬公 | 62 | 4,340 | 2,883 | 66.4 | 0.7 |
| 28 | 臺中－恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北－恆春 | - | - | - | - | - |
| 30 | 臺中－南竿 | 62 | 4,340 | 4,099 | 94.4 | 1.0 |
| 31 | 高雄－南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門－馬公 | 42 | 3,764 | 3,107 | 82.5 | 0.8 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年10月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總計 | 75,779 | 6,047,773 | 4,576,664 | 75.7 | 100.0 |
| 1 | 臺中—臺東 | - | - | - | - | - |
| 2 | 臺中—花蓮 | 256 | 18,432 | 9,171 | 49.8 | 0.2 |
| 3 | 臺中—金門 | 5,525 | 493,740 | 362,532 | 73.4 | 7.9 |
| 4 | 臺中—馬公 | 4,822 | 442,507 | 307,409 | 69.5 | 6.7 |
| 5 | 臺北—北竿 | 1,555 | 92,428 | 60,713 | 65.7 | 1.3 |
| 6 | 臺北—臺中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 臺北—臺東 | 3,855 | 314,986 | 233,081 | 74.0 | 5.1 |
| 8 | 臺北—臺南 | - | - | - | - | - |
| 9 | 臺北—花蓮 | 2,910 | 209,520 | 106,578 | 50.9 | 2.3 |
| 10 | 臺北—金門 | 12,316 | 1,282,966 | 1,050,396 | 81.9 | 23.0 |
| 11 | 臺北—南竿 | 3,404 | 211,330 | 173,271 | 82.0 | 3.8 |
| 12 | 臺北—屏東 | - | - | - | - | - |
| 13 | 臺北—馬公 | 11,502 | 1,062,436 | 806,408 | 75.9 | 17.6 |
| 14 | 臺北—高雄 | - | - | - | - | - |
| 15 | 臺北—嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 臺東—綠島 | 1,770 | 33,630 | 29,090 | 86.5 | 0.6 |
| 17 | 臺東—蘭嶼 | 3,886 | 73,834 | 64,336 | 87.1 | 1.4 |
| 18 | 臺南—金門 | 1,695 | 118,636 | 95,261 | 80.3 | 2.1 |
| 19 | 臺南—馬公 | 1,908 | 131,264 | 108,810 | 82.9 | 2.4 |
| 20 | 馬公—七美 | 555 | 10,545 | 5,776 | 54.8 | 0.1 |
| 21 | 高雄—七美 | 1,057 | 20,083 | 16,000 | 79.7 | 0.3 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 575 | 59,800 | 37,527 | 62.8 | 0.8 |
| 23 | 高雄—金門 | 6,226 | 522,942 | 366,536 | 70.1 | 8.0 |
| 24 | 高雄—馬公 | 9,517 | 789,130 | 619,700 | 78.5 | 13.5 |
| 25 | 高雄—望安 | 162 | 3,078 | 2,185 | 71.0 | - |
| 26 | 嘉義—金門 | 809 | 56,630 | 43,972 | 77.6 | 1.0 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 610 | 40,236 | 31,158 | 77.4 | 0.7 |
| 28 | 臺中—恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 臺北—恆春 | 68 | 3,808 | 768 | 20.2 | - |
| 30 | 臺中—南竿 | 448 | 29,652 | 25,559 | 86.2 | 0.6 |
| 31 | 高雄—南竿 | - | - | - | - | - |
| 32 | 金門—馬公 | 348 | 26,160 | 20,427 | 78.1 | 0.4 |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。