

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,829	545,934	408,271	74.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	631	36.5	0.2
3	臺中—金門	535	47,937	35,021	73.1	8.6
4	臺中—馬公	449	43,971	27,505	62.6	6.7
5	臺北—北竿	168	10,584	7,351	69.5	1.8
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	354	29,200	17,796	60.9	4.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	286	20,592	8,905	43.2	2.2
10	臺北—金門	1,204	118,574	97,404	82.1	23.9
11	臺北—南竿	311	21,770	18,703	85.9	4.6
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	878	87,406	66,601	76.2	16.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	170	3,230	2,783	86.2	0.7
17	臺東—蘭嶼	406	7,714	7,001	90.8	1.7
18	臺南—金門	116	8,120	7,528	92.7	1.8
19	臺南—馬公	116	8,120	7,259	89.4	1.8
20	馬公—七美	56	1,064	567	53.3	0.1
21	高雄—七美	96	1,824	1,291	70.8	0.3
22	高雄—花蓮	52	5,408	2,931	54.2	0.7
23	高雄—金門	571	47,257	35,957	76.1	8.8
24	高雄—馬公	811	66,469	50,930	76.6	12.5
25	高雄—望安	18	342	234	68.4	0.1
26	嘉義—金門	58	4,060	3,534	87.0	0.9
27	嘉義—馬公	58	4,060	2,661	65.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	60	4,200	3,724	88.7	0.9
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	32	2,304	1,954	84.8	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	68,512	5,479,300	4,162,827	76.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	230	16,560	8,338	50.4	0.2
3	臺中—金門	4,927	440,128	323,691	73.5	7.8
4	臺中—馬公	4,446	407,603	285,652	70.1	6.9
5	臺北—北竿	1,371	80,836	54,496	67.4	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,473	283,350	213,236	75.3	5.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,600	187,200	95,973	51.3	2.3
10	臺北—金門	10,902	1,148,672	940,971	81.9	22.6
11	臺北—南竿	3,032	185,290	152,631	82.4	3.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	10,709	989,439	758,181	76.6	18.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,580	30,020	25,729	85.7	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,578	67,982	59,421	87.4	1.4
18	臺南—金門	1,509	105,616	84,656	80.2	2.0
19	臺南—馬公	1,726	118,524	99,017	83.5	2.4
20	馬公—七美	493	9,367	4,955	52.9	0.1
21	高雄—七美	951	18,069	14,489	80.2	0.3
22	高雄—花蓮	521	54,184	33,981	62.7	0.8
23	高雄—金門	5,616	473,398	328,349	69.4	7.9
24	高雄—馬公	8,649	720,624	569,236	79.0	13.7
25	高雄—望安	144	2,736	1,983	72.5	-
26	嘉義—金門	747	52,290	40,019	76.5	1.0
27	嘉義—馬公	548	35,896	28,275	78.8	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	68	3,808	768	20.2	-
30	臺中—南竿	386	25,312	21,460	84.8	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	306	22,396	17,320	77.3	0.4

資料來源:各國籍航空公司

附註:1.馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。