

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,920	663,682	491,903	74.1	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,016	1,012	50.2	0.2
3	臺中－金門	588	52,512	37,447	71.3	7.6
4	臺中－馬公	630	62,078	37,720	60.8	7.7
5	臺北－北竿	192	11,928	7,757	65.0	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	398	32,892	23,013	70.0	4.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	238	17,136	9,446	55.1	1.9
10	臺北－金門	1,061	131,942	110,076	83.4	22.4
11	臺北－南竿	434	28,728	22,118	77.0	4.5
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,329	131,612	95,650	72.7	19.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	186	3,534	2,908	82.3	0.6
17	臺東－蘭嶼	470	8,930	8,335	93.3	1.7
18	臺南－金門	184	12,880	10,660	82.8	2.2
19	臺南－馬公	186	13,020	10,963	84.2	2.2
20	馬公－七美	55	1,045	520	49.8	0.1
21	高雄－七美	101	1,919	1,574	82.0	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,827	65.7	0.8
23	高雄－金門	558	46,038	35,515	77.1	7.2
24	高雄－馬公	928	79,540	58,022	72.9	11.8
25	高雄－望安	16	304	218	71.7	-
26	嘉義－金門	110	7,700	5,394	70.1	1.1
27	嘉義－馬公	62	4,340	3,116	71.8	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	2	112	21	18.8	-
30	臺中－南竿	62	4,340	3,629	83.6	0.7
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	46	3,312	2,962	89.4	0.6

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	61,683	4,933,366	3,754,556	76.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	206	14,832	7,707	52.0	0.2
3	臺中—金門	4,392	392,191	288,670	73.6	7.7
4	臺中—馬公	3,997	363,632	258,147	71.0	6.9
5	臺北—北竿	1,203	70,252	47,145	67.1	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,119	254,150	195,440	76.9	5.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,314	166,608	87,068	52.3	2.3
10	臺北—金門	9,698	1,030,098	843,567	81.9	22.5
11	臺北—南竿	2,721	163,520	133,928	81.9	3.6
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	9,831	902,033	691,580	76.7	18.4
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,410	26,790	22,946	85.7	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,172	60,268	52,420	87.0	1.4
18	臺南—金門	1,393	97,496	77,128	79.1	2.1
19	臺南—馬公	1,610	110,404	91,758	83.1	2.4
20	馬公—七美	437	8,303	4,388	52.8	0.1
21	高雄—七美	855	16,245	13,198	81.2	0.4
22	高雄—花蓮	469	48,776	31,050	63.7	0.8
23	高雄—金門	5,045	426,141	292,392	68.6	7.8
24	高雄—馬公	7,838	654,155	518,306	79.2	13.8
25	高雄—望安	126	2,394	1,749	73.1	-
26	嘉義—金門	689	48,230	36,485	75.6	1.0
27	嘉義—馬公	490	31,836	25,614	80.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	68	3,808	768	20.2	-
30	臺中—南竿	326	21,112	17,736	84.0	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	274	20,092	15,366	76.5	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。