

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,966	745,691	624,420	83.7	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	1,154	61.6	0.2
3	臺中－金門	580	53,508	44,948	84.0	7.2
4	臺中－馬公	678	66,449	52,956	79.7	8.5
5	臺北－北竿	174	10,528	8,270	78.6	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	384	31,744	25,612	80.7	4.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	274	19,728	10,967	55.6	1.8
10	臺北－金門	1,237	146,381	130,908	89.4	21.0
11	臺北－南竿	468	29,652	24,653	83.1	3.9
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,816	167,248	138,504	82.8	22.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	174	3,306	2,711	82.0	0.4
17	臺東－蘭嶼	428	8,132	7,443	91.5	1.2
18	臺南－金門	182	12,740	11,706	91.9	1.9
19	臺南－馬公	184	12,950	12,030	92.9	1.9
20	馬公－七美	56	1,064	586	55.1	0.1
21	高雄－七美	110	2,090	1,824	87.3	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,984	66.0	0.6
23	高雄－金門	621	51,795	43,406	83.8	7.0
24	高雄－馬公	1,216	100,470	85,634	85.2	13.7
25	高雄－望安	18	342	281	82.2	-
26	嘉義－金門	110	7,700	6,375	82.8	1.0
27	嘉義－馬公	60	4,200	3,746	89.2	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	12	672	166	24.7	-
30	臺中－南竿	56	3,920	3,674	93.7	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	44	3,168	2,882	91.0	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年1月至103年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	53,763	4,269,684	3,262,653	76.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	178	12,816	6,695	52.2	0.2
3	臺中—金門	3,804	339,679	251,223	74.0	7.7
4	臺中—馬公	3,367	301,554	220,427	73.1	6.8
5	臺北—北竿	1,011	58,324	39,388	67.5	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,721	221,258	172,427	77.9	5.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,076	149,472	77,622	51.9	2.4
10	臺北—金門	8,637	898,156	733,491	81.7	22.5
11	臺北—南竿	2,287	134,792	111,810	83.0	3.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	8,502	770,421	595,930	77.4	18.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,224	23,256	20,038	86.2	0.6
17	臺東—蘭嶼	2,702	51,338	44,085	85.9	1.4
18	臺南—金門	1,209	84,616	66,468	78.6	2.0
19	臺南—馬公	1,424	97,384	80,795	83.0	2.5
20	馬公—七美	382	7,258	3,868	53.3	0.1
21	高雄—七美	754	14,326	11,624	81.1	0.4
22	高雄—花蓮	413	42,952	27,223	63.4	0.8
23	高雄—金門	4,487	380,103	256,877	67.6	7.9
24	高雄—馬公	6,910	574,615	460,284	80.1	14.1
25	高雄—望安	110	2,090	1,531	73.3	-
26	嘉義—金門	579	40,530	31,091	76.7	1.0
27	嘉義—馬公	428	27,496	22,498	81.8	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	66	3,696	747	20.2	-
30	臺中—南竿	264	16,772	14,107	84.1	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	228	16,780	12,404	73.9	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。