

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,463	700,510	571,525	81.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	861	46.0	0.2
3	臺中－金門	565	51,966	40,303	77.6	7.1
4	臺中－馬公	696	68,616	47,429	69.1	8.3
5	臺北－北竿	140	8,120	6,970	85.8	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	387	31,910	26,309	82.4	4.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	292	21,024	11,229	53.4	2.0
10	臺北－金門	1,198	137,344	115,268	83.9	20.2
11	臺北－南竿	344	20,552	19,103	92.9	3.3
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,680	156,114	133,476	85.5	23.4
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	164	3,116	2,597	83.3	0.5
17	臺東－蘭嶼	410	7,790	7,104	91.2	1.2
18	臺南－金門	177	12,390	10,510	84.8	1.8
19	臺南－馬公	240	16,800	14,309	85.2	2.5
20	馬公－七美	56	1,064	524	49.2	0.1
21	高雄－七美	102	1,938	1,640	84.6	0.3
22	高雄－花蓮	56	5,824	3,792	65.1	0.7
23	高雄－金門	583	47,188	40,627	86.1	7.1
24	高雄－馬公	1,071	88,360	74,775	84.6	13.1
25	高雄－望安	14	266	186	69.9	-
26	嘉義－金門	100	7,000	5,011	71.6	0.9
27	嘉義－馬公	60	4,200	3,591	85.5	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	12	672	136	20.2	-
30	臺中－南竿	48	3,360	3,191	95.0	0.6
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	42	3,024	2,584	85.4	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年1月至103年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	44,797	3,523,993	2,638,233	74.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	152	10,944	5,541	50.6	0.2
3	臺中－金門	3,224	286,171	206,275	72.1	7.8
4	臺中－馬公	2,689	235,105	167,471	71.2	6.3
5	臺北－北竿	837	47,796	31,118	65.1	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,337	189,514	146,815	77.5	5.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,802	129,744	66,655	51.4	2.5
10	臺北－金門	7,400	751,775	602,583	80.2	22.8
11	臺北－南竿	1,819	105,140	87,157	82.9	3.3
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	6,686	603,173	457,426	75.8	17.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,050	19,950	17,327	86.9	0.7
17	臺東－蘭嶼	2,274	43,206	36,642	84.8	1.4
18	臺南－金門	1,027	71,876	54,762	76.2	2.1
19	臺南－馬公	1,240	84,434	68,765	81.4	2.6
20	馬公－七美	326	6,194	3,282	53.0	0.1
21	高雄－七美	644	12,236	9,800	80.1	0.4
22	高雄－花蓮	355	36,920	23,239	62.9	0.9
23	高雄－金門	3,866	328,308	213,471	65.0	8.1
24	高雄－馬公	5,694	474,145	374,650	79.0	14.2
25	高雄－望安	92	1,748	1,250	71.5	-
26	嘉義－金門	469	32,830	24,716	75.3	0.9
27	嘉義－馬公	368	23,296	18,752	80.5	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	54	3,024	581	19.2	-
30	臺中－南竿	208	12,852	10,433	81.2	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	184	13,612	9,522	70.0	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。