

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,207	678,565	538,688	79.4	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	1,728	758	43.9	0.1
3	臺中－金門	558	51,460	38,878	75.5	7.2
4	臺中－馬公	662	65,245	44,900	68.8	8.3
5	臺北－北竿	104	6,048	5,077	83.9	0.9
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	383	30,620	24,802	81.0	4.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	11,725	52.5	2.2
10	臺北－金門	1,152	133,038	110,152	82.8	20.4
11	臺北－南竿	254	14,700	13,615	92.6	2.5
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,532	143,123	116,603	81.5	21.6
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	178	3,382	2,859	84.5	0.5
17	臺東－蘭嶼	438	8,322	7,383	88.7	1.4
18	臺南－金門	177	12,390	10,015	80.8	1.9
19	臺南－馬公	248	17,360	14,835	85.5	2.8
20	馬公－七美	48	912	460	50.4	0.1
21	高雄－七美	86	1,634	1,294	79.2	0.2
22	高雄－花蓮	60	6,240	3,699	59.3	0.7
23	高雄－金門	591	47,784	38,758	81.1	7.2
24	高雄－馬公	1,127	93,981	79,513	84.6	14.8
25	高雄－望安	16	304	223	73.4	-
26	嘉義－金門	109	7,630	5,060	66.3	0.9
27	嘉義－馬公	62	4,340	3,509	80.9	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	16	896	169	18.9	-
30	臺中－南竿	38	2,660	2,398	90.2	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,448	2,003	81.8	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	36,334	2,823,483	2,066,708	73.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	126	9,072	4,680	51.6	0.2
3	臺中—金門	2,659	234,205	165,972	70.9	8.0
4	臺中—馬公	1,993	166,489	120,042	72.1	5.8
5	臺北—北竿	697	39,676	24,148	60.9	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,950	157,604	120,506	76.5	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,510	108,720	55,426	51.0	2.7
10	臺北—金門	6,202	614,431	487,315	79.3	23.6
11	臺北—南竿	1,475	84,588	68,054	80.5	3.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	5,006	447,059	323,950	72.5	15.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	886	16,834	14,730	87.5	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,864	35,416	29,538	83.4	1.4
18	臺南—金門	850	59,486	44,252	74.4	2.1
19	臺南—馬公	1,000	67,634	54,456	80.5	2.6
20	馬公—七美	270	5,130	2,758	53.8	0.1
21	高雄—七美	542	10,298	8,160	79.2	0.4
22	高雄—花蓮	299	31,096	19,447	62.5	0.9
23	高雄—金門	3,283	281,120	172,844	61.5	8.4
24	高雄—馬公	4,623	385,785	299,875	77.7	14.5
25	高雄—望安	78	1,482	1,064	71.8	0.1
26	嘉義—金門	369	25,830	19,705	76.3	1.0
27	嘉義—馬公	308	19,096	15,161	79.4	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	42	2,352	445	18.9	-
30	臺中—南竿	160	9,492	7,242	76.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	142	10,588	6,938	65.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。