

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,836	513,678	365,529	71.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	902	48.2	0.2
3	臺中—金門	572	51,024	33,917	66.5	9.3
4	臺中—馬公	254	17,514	14,085	80.4	3.9
5	臺北—北竿	142	8,204	4,612	56.2	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	397	32,348	24,237	74.9	6.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	11,259	50.4	3.1
10	臺北—金門	1,204	111,175	87,593	78.8	24.0
11	臺北—南竿	274	15,848	12,666	79.9	3.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	761	65,990	44,677	67.7	12.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	186	3,534	3,166	89.6	0.9
17	臺東—蘭嶼	356	6,764	5,686	84.1	1.6
18	臺南—金門	168	11,746	8,336	71.0	2.3
19	臺南—馬公	198	12,306	9,615	78.1	2.6
20	馬公—七美	50	950	480	50.5	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,542	81.2	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	3,629	56.3	1.0
23	高雄—金門	696	60,337	34,137	56.6	9.3
24	高雄—馬公	875	71,054	56,129	79.0	15.4
25	高雄—望安	14	266	165	62.0	-
26	嘉義—金門	63	4,410	3,427	77.7	0.9
27	嘉義—馬公	62	3,556	2,772	78.0	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	75	13.4	-
30	臺中—南竿	30	1,680	1,347	80.2	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,075	57.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	20,563	1,554,777	1,069,587	68.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	76	5,472	3,028	55.3	0.3
3	臺中—金門	1,585	135,378	92,200	68.1	8.6
4	臺中—馬公	828	57,690	44,343	76.9	4.1
5	臺北—北竿	449	25,396	12,947	51.0	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,181	95,752	70,446	73.6	6.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	900	64,800	32,567	50.3	3.0
10	臺北—金門	3,827	362,083	273,827	75.6	25.6
11	臺北—南竿	929	53,144	39,599	74.5	3.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	2,315	202,149	129,513	64.1	12.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	534	10,146	9,055	89.2	0.8
17	臺東—蘭嶼	998	18,962	14,959	78.9	1.4
18	臺南—金門	503	35,196	24,967	70.9	2.3
19	臺南—馬公	502	32,774	26,117	79.7	2.4
20	馬公—七美	162	3,078	1,749	56.8	0.2
21	高雄—七美	356	6,764	5,216	77.1	0.5
22	高雄—花蓮	179	18,616	12,006	64.5	1.1
23	高雄—金門	2,039	176,123	96,063	54.5	9.0
24	高雄—馬公	2,578	213,466	153,883	72.1	14.4
25	高雄—望安	44	836	577	69.0	0.1
26	嘉義—金門	200	14,000	11,188	79.9	1.0
27	嘉義—馬公	186	10,556	8,311	78.7	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	176	17.5	-
30	臺中—南竿	94	5,264	3,476	66.0	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	80	6,124	3,374	55.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。