

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,554	501,419	366,439	73.1	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	1,728	1,043	60.4	0.3
3	臺中－金門	489	41,762	31,089	74.4	8.5
4	臺中－馬公	286	20,152	16,320	81.0	4.5
5	臺北－北竿	136	7,616	4,751	62.4	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	374	30,192	22,681	75.1	6.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	280	20,160	10,790	53.5	2.9
10	臺北－金門	1,247	120,026	95,817	79.8	26.1
11	臺北－南竿	314	17,892	13,347	74.6	3.6
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	754	66,238	45,029	68.0	12.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	160	3,040	2,690	88.5	0.7
17	臺東－蘭嶼	300	5,700	4,724	82.9	1.3
18	臺南－金門	157	10,990	8,551	77.8	2.3
19	臺南－馬公	142	9,576	8,464	88.4	2.3
20	馬公－七美	54	1,026	582	56.7	0.2
21	高雄－七美	120	2,280	1,869	82.0	0.5
22	高雄－花蓮	56	5,824	4,334	74.4	1.2
23	高雄－金門	645	56,396	33,404	59.2	9.1
24	高雄－馬公	809	67,969	51,120	75.2	14.0
25	高雄－望安	14	266	216	81.2	0.1
26	嘉義－金門	67	4,690	4,098	87.4	1.1
27	嘉義－馬公	60	3,388	2,920	86.2	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	8	448	101	22.5	-
30	臺中－南竿	30	1,680	1,201	71.5	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	28	2,380	1,298	54.5	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	13,727	1,041,099	704,058	67.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	50	3,600	2,126	59.1	0.3
3	臺中—金門	1,013	84,354	58,283	69.1	8.3
4	臺中—馬公	574	40,176	30,258	75.3	4.3
5	臺北—北竿	307	17,192	8,335	48.5	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	784	63,404	46,209	72.9	6.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	590	42,480	21,308	50.2	3.0
10	臺北—金門	2,623	250,908	186,234	74.2	26.5
11	臺北—南竿	655	37,296	26,933	72.2	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,554	136,159	84,836	62.3	12.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	348	6,612	5,889	89.1	0.8
17	臺東—蘭嶼	642	12,198	9,273	76.0	1.3
18	臺南—金門	335	23,450	16,631	70.9	2.4
19	臺南—馬公	304	20,468	16,502	80.6	2.3
20	馬公—七美	112	2,128	1,269	59.6	0.2
21	高雄—七美	256	4,864	3,674	75.5	0.5
22	高雄—花蓮	117	12,168	8,377	68.8	1.2
23	高雄—金門	1,343	115,786	61,926	53.5	8.8
24	高雄—馬公	1,703	142,412	97,754	68.6	13.9
25	高雄—望安	30	570	412	72.3	0.1
26	嘉義—金門	137	9,590	7,761	80.9	1.1
27	嘉義—馬公	124	7,000	5,539	79.1	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	8	448	101	22.5	-
30	臺中—南竿	64	3,584	2,129	59.4	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	54	4,252	2,299	54.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。