

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國103年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,173	539,680	337,619	62.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	1,083	57.9	0.3
3	臺中－金門	524	42,592	27,194	63.8	8.1
4	臺中－馬公	288	20,024	13,938	69.6	4.1
5	臺北－北竿	171	9,576	3,584	37.4	1.1
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	410	33,212	23,528	70.8	7.0
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	10,518	47.1	3.1
10	臺北－金門	1,376	130,882	90,417	69.1	26.8
11	臺北－南竿	341	19,404	13,586	70.0	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	800	69,921	39,807	56.9	11.8
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	188	3,572	3,199	89.6	0.9
17	臺東－蘭嶼	342	6,498	4,549	70.0	1.3
18	臺南－金門	178	12,460	8,080	64.8	2.4
19	臺南－馬公	162	10,892	8,038	73.8	2.4
20	馬公－七美	58	1,102	687	62.3	0.2
21	高雄－七美	136	2,584	1,805	69.9	0.5
22	高雄－花蓮	61	6,344	4,043	63.7	1.2
23	高雄－金門	698	59,390	28,522	48.0	8.4
24	高雄－馬公	894	74,443	46,634	62.6	13.8
25	高雄－望安	16	304	196	64.5	0.1
26	嘉義－金門	70	4,900	3,663	74.8	1.1
27	嘉義－馬公	64	3,612	2,619	72.5	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	34	1,904	928	48.7	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,001	53.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,173	539,680	337,619	62.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,083	57.9	0.3
3	臺中—金門	524	42,592	27,194	63.8	8.1
4	臺中—馬公	288	20,024	13,938	69.6	4.1
5	臺北—北竿	171	9,576	3,584	37.4	1.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	410	33,212	23,528	70.8	7.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	10,518	47.1	3.1
10	臺北—金門	1,376	130,882	90,417	69.1	26.8
11	臺北—南竿	341	19,404	13,586	70.0	4.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	800	69,921	39,807	56.9	11.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	188	3,572	3,199	89.6	0.9
17	臺東—蘭嶼	342	6,498	4,549	70.0	1.3
18	臺南—金門	178	12,460	8,080	64.8	2.4
19	臺南—馬公	162	10,892	8,038	73.8	2.4
20	馬公—七美	58	1,102	687	62.3	0.2
21	高雄—七美	136	2,584	1,805	69.9	0.5
22	高雄—花蓮	61	6,344	4,043	63.7	1.2
23	高雄—金門	698	59,390	28,522	48.0	8.4
24	高雄—馬公	894	74,443	46,634	62.6	13.8
25	高雄—望安	16	304	196	64.5	0.1
26	嘉義—金門	70	4,900	3,663	74.8	1.1
27	嘉義—馬公	64	3,612	2,619	72.5	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	34	1,904	928	48.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,001	53.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。