

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,655	479,976	329,276	68.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	1,034	51.3	0.3
3	臺中—金門	523	42,352	28,463	67.2	8.6
4	臺中—馬公	235	16,132	12,930	80.2	3.9
5	臺北—北竿	174	9,744	3,544	36.4	1.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	410	32,708	24,397	74.6	7.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	12,283	55.0	3.7
10	臺北—金門	1,352	119,250	85,988	72.1	26.1
11	臺北—南竿	353	20,048	13,569	67.7	4.1
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	676	55,466	35,368	63.8	10.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	198	3,762	3,287	87.4	1.0
17	臺東—蘭嶼	290	5,510	3,665	66.5	1.1
18	臺南—金門	180	12,012	8,031	66.9	2.4
19	臺南—馬公	124	7,518	6,567	87.4	2.0
20	馬公—七美	60	1,140	645	56.6	0.2
21	高雄—七美	104	1,976	1,420	71.9	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,003	62.1	1.2
23	高雄—金門	630	52,094	30,914	59.3	9.4
24	高雄—馬公	744	58,064	45,078	77.6	13.7
25	高雄—望安	16	304	162	53.3	-
26	嘉義—金門	62	3,752	3,071	81.8	0.9
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,491	74.1	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	4	224	49	21.9	-
30	臺中—南竿	34	1,904	1,109	58.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,208	64.5	0.4

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。