

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,704	480,084	365,065	76.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,078	57.6	0.3
3	臺中—金門	525	42,524	33,006	77.6	9.0
4	臺中—馬公	284	18,688	13,784	73.8	3.8
5	臺北—北竿	176	9,856	6,484	65.8	1.8
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	377	31,520	24,439	77.5	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	300	21,600	13,502	62.5	3.7
10	臺北—金門	1,320	121,160	97,426	80.4	26.7
11	臺北—南竿	346	19,376	16,209	83.7	4.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	671	53,312	37,793	70.9	10.4
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	178	3,382	3,034	89.7	0.8
17	臺東—蘭嶼	306	5,814	4,388	75.5	1.2
18	臺南—金門	180	11,760	9,362	79.6	2.6
19	臺南—馬公	230	12,880	9,137	70.9	2.5
20	馬公—七美	52	988	628	63.6	0.2
21	高雄—七美	92	1,748	1,274	72.9	0.3
22	高雄—花蓮	60	6,240	4,388	70.3	1.2
23	高雄—金門	594	47,198	34,223	72.5	9.4
24	高雄—馬公	765	57,910	45,915	79.3	12.6
25	高雄—望安	16	304	194	63.8	0.1
26	嘉義—金門	60	3,360	3,127	93.1	0.9
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,410	71.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	60	3,360	1,675	49.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,589	84.9	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	81,284	6,175,344	4,935,400	79.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	284	20,448	11,704	57.2	0.2
3	臺中—金門	5,103	427,056	353,177	82.7	7.2
4	臺中—馬公	4,860	354,028	286,086	80.8	5.8
5	臺北—北竿	1,865	104,440	77,735	74.4	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	4,264	357,861	283,873	79.3	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,320	239,040	148,174	62.0	3.0
10	臺北—金門	13,001	1,361,899	1,131,614	83.1	22.9
11	臺北—南竿	3,539	198,240	172,875	87.2	3.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	12,621	1,124,848	881,484	78.4	17.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,922	36,518	31,550	86.4	0.6
17	臺東—蘭嶼	4,174	79,306	71,090	89.6	1.4
18	臺南—金門	1,806	113,380	95,349	84.1	1.9
19	臺南—馬公	2,260	127,522	110,229	86.4	2.2
20	馬公—七美	598	11,362	6,481	57.0	0.1
21	高雄—七美	1,114	21,166	17,248	81.5	0.3
22	高雄—花蓮	653	67,912	42,532	62.6	0.9
23	高雄—金門	6,020	492,508	388,892	79.0	7.9
24	高雄—馬公	11,182	883,827	705,412	79.8	14.3
25	高雄—望安	187	3,553	2,515	70.8	0.1
26	嘉義—金門	863	48,328	41,603	86.1	0.8
27	嘉義—馬公	688	38,696	31,208	80.6	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	103	5,768	1,649	28.6	-
30	臺中—南竿	521	29,176	22,732	77.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	336	28,462	20,188	70.9	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。