

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,483	532,587	423,505	79.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,064	56.8	0.3
3	臺中—金門	550	43,838	36,019	82.2	8.5
4	臺中—馬公	376	25,272	19,379	76.7	4.6
5	臺北—北竿	184	10,304	8,644	83.9	2.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	399	32,520	24,919	76.6	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	13,344	59.8	3.2
10	臺北—金門	1,356	123,970	106,564	86.0	25.2
11	臺北—南竿	405	22,736	21,099	92.8	5.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	836	70,605	53,461	75.7	12.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	186	3,534	3,326	94.1	0.8
17	臺東—蘭嶼	428	8,132	7,163	88.1	1.7
18	臺南—金門	186	10,752	9,229	85.8	2.2
19	臺南—馬公	190	10,640	8,954	84.2	2.1
20	馬公—七美	58	1,102	779	70.7	0.2
21	高雄—七美	102	1,938	1,493	77.0	0.4
22	高雄—花蓮	59	6,136	3,839	62.6	0.9
23	高雄—金門	624	49,484	39,059	78.9	9.2
24	高雄—馬公	946	71,016	52,310	73.7	12.4
25	高雄—望安	18	342	182	53.2	-
26	嘉義—金門	62	3,472	3,265	94.0	0.8
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,716	78.2	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	12	672	171	25.4	-
30	臺中—南竿	62	3,472	3,264	94.0	0.8
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	46	4,986	3,262	65.4	0.8

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	74,580	5,695,260	4,570,335	80.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	258	18,576	10,626	57.2	0.2
3	臺中—金門	4,578	384,532	320,171	83.3	7.0
4	臺中—馬公	4,576	335,340	272,302	81.2	6.0
5	臺北—北竿	1,689	94,584	71,251	75.3	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,887	326,341	259,434	79.5	5.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,020	217,440	134,672	61.9	2.9
10	臺北—金門	11,681	1,240,739	1,034,188	83.4	22.6
11	臺北—南竿	3,193	178,864	156,666	87.6	3.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	11,950	1,071,536	843,691	78.7	18.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,744	33,136	28,516	86.1	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,868	73,492	66,702	90.8	1.5
18	臺南—金門	1,626	101,620	85,987	84.6	1.9
19	臺南—馬公	2,030	114,642	101,092	88.2	2.2
20	馬公—七美	546	10,374	5,853	56.4	0.1
21	高雄—七美	1,022	19,418	15,974	82.3	0.3
22	高雄—花蓮	593	61,672	38,144	61.8	0.8
23	高雄—金門	5,426	445,310	354,669	79.6	7.8
24	高雄—馬公	10,417	825,917	659,497	79.9	14.4
25	高雄—望安	171	3,249	2,321	71.4	0.1
26	嘉義—金門	803	44,968	38,476	85.6	0.8
27	嘉義—馬公	628	35,336	28,798	81.5	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	103	5,768	1,649	28.6	-
30	臺中—南竿	461	25,816	21,057	81.6	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	310	26,590	18,599	69.9	0.4

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。