

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,864	584,858	471,324	80.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,079	57.6	0.2
3	臺中—金門	526	41,756	34,200	81.9	7.3
4	臺中—馬公	483	36,088	29,066	80.5	6.2
5	臺北—北竿	188	10,528	8,809	83.7	1.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	371	31,164	24,776	79.5	5.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	300	21,600	13,514	62.6	2.9
10	臺北—金門	1,343	124,678	105,505	84.6	22.4
11	臺北—南竿	378	21,168	19,803	93.6	4.2
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,262	115,053	89,207	77.5	18.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	172	3,268	2,767	84.7	0.6
17	臺東—蘭嶼	382	7,258	6,652	91.7	1.4
18	臺南—金門	180	10,080	8,634	85.7	1.8
19	臺南—馬公	183	10,304	9,255	89.8	2.0
20	馬公—七美	56	1,064	643	60.4	0.1
21	高雄—七美	102	1,938	1,593	82.2	0.3
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,558	61.1	0.8
23	高雄—金門	598	47,512	36,631	77.1	7.8
24	高雄—馬公	1,020	79,061	64,067	81.0	13.6
25	高雄—望安	16	304	198	65.1	-
26	嘉義—金門	60	3,360	3,079	91.6	0.7
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,769	82.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	6	336	61	18.2	-
30	臺中—南竿	58	3,248	3,002	92.4	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	38	4,034	2,456	60.9	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	67,099	5,162,711	4,146,830	80.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	232	16,704	9,562	57.2	0.2
3	臺中—金門	4,028	340,694	284,152	83.4	6.9
4	臺中—馬公	4,200	310,068	252,923	81.6	6.1
5	臺北—北竿	1,505	84,280	62,607	74.3	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,488	293,821	234,515	79.8	5.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,710	195,120	121,328	62.2	2.9
10	臺北—金門	10,325	1,116,769	927,624	83.1	22.4
11	臺北—南竿	2,788	156,128	135,567	86.8	3.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	11,114	1,000,931	790,230	78.9	19.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,558	29,602	25,190	85.1	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,440	65,360	59,539	91.1	1.4
18	臺南—金門	1,440	90,868	76,758	84.5	1.9
19	臺南—馬公	1,840	104,002	92,138	88.6	2.2
20	馬公—七美	488	9,272	5,074	54.7	0.1
21	高雄—七美	922	17,518	14,481	82.7	0.3
22	高雄—花蓮	534	55,536	34,305	61.8	0.8
23	高雄—金門	4,802	395,826	315,610	79.7	7.6
24	高雄—馬公	9,471	754,901	607,187	80.4	14.6
25	高雄—望安	153	2,907	2,139	73.6	0.1
26	嘉義—金門	741	41,496	35,211	84.9	0.8
27	嘉義—馬公	566	31,864	26,082	81.9	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	91	5,096	1,478	29.0	-
30	臺中—南竿	399	22,344	17,793	79.6	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	264	21,604	15,337	71.0	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。