

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國102年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	9,129	707,229	612,590	86.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	1,353	72.3	0.2
3	臺中－金門	518	42,476	39,077	92.0	6.4
4	臺中－馬公	689	53,484	46,956	87.8	7.7
5	臺北－北竿	176	9,856	8,293	84.1	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	390	32,688	28,340	86.7	4.6
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	298	21,456	14,154	66.0	2.3
10	臺北－金門	1,241	137,144	123,370	90.0	20.1
11	臺北－南竿	435	24,360	21,701	89.1	3.5
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,883	170,160	142,522	83.8	23.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	176	3,344	2,679	80.1	0.4
17	臺東－蘭嶼	442	8,398	7,823	93.2	1.3
18	臺南－金門	170	9,748	9,087	93.2	1.5
19	臺南－馬公	239	13,440	12,722	94.7	2.1
20	馬公－七美	60	1,140	722	63.3	0.1
21	高雄－七美	110	2,090	1,986	95.0	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,850	63.8	0.6
23	高雄－金門	609	47,158	42,185	89.5	6.9
24	高雄－馬公	1,366	109,043	93,746	86.0	15.3
25	高雄－望安	20	380	318	83.7	0.1
26	嘉義－金門	64	3,584	3,453	96.3	0.6
27	嘉義－馬公	60	3,416	3,059	89.5	0.5
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	14	784	333	42.5	0.1
30	臺中－南竿	59	3,304	3,089	93.5	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,772	94.7	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	50,570	3,909,257	3,141,141	80.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	180	12,960	7,014	54.1	0.2
3	臺中—金門	2,962	256,488	214,352	83.6	6.8
4	臺中—馬公	3,063	223,348	184,300	82.5	5.9
5	臺北—北竿	1,138	63,728	45,872	72.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,698	227,581	181,294	79.7	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,106	151,632	93,740	61.8	3.0
10	臺北—金門	7,719	854,825	711,786	83.3	22.7
11	臺北—南竿	2,010	112,560	95,596	84.9	3.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	8,216	738,397	583,027	79.0	18.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,220	23,180	19,784	85.3	0.6
17	臺東—蘭嶼	2,642	50,198	45,330	90.3	1.4
18	臺南—金門	1,084	70,932	59,325	83.6	1.9
19	臺南—馬公	1,415	79,558	70,641	88.8	2.2
20	馬公—七美	382	7,258	3,822	52.7	0.1
21	高雄—七美	736	13,984	11,458	81.9	0.4
22	高雄—花蓮	418	43,472	26,333	60.6	0.8
23	高雄—金門	3,590	300,962	241,505	80.2	7.7
24	高雄—馬公	7,273	583,314	472,581	81.0	15.0
25	高雄—望安	120	2,280	1,688	74.0	0.1
26	嘉義—金門	609	34,104	28,514	83.6	0.9
27	嘉義—馬公	444	25,032	20,363	81.3	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	75	4,200	1,231	29.3	-
30	臺中—南竿	286	16,016	11,906	74.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	184	13,248	9,679	73.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。