

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,897	612,086	525,579	85.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,067	57.0	0.2
3	臺中—金門	458	37,038	32,435	87.6	6.2
4	臺中—馬公	585	44,280	36,390	82.2	6.9
5	臺北—北竿	179	10,024	9,030	90.1	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	380	32,572	27,314	83.9	5.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	300	21,600	13,632	63.1	2.6
10	臺北—金門	1,050	117,062	105,716	90.3	20.1
11	臺北—南竿	300	16,800	16,271	96.9	3.1
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,546	143,786	126,599	88.0	24.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	168	3,192	2,630	82.4	0.5
17	臺東—蘭嶼	442	8,398	7,857	93.6	1.5
18	臺南—金門	178	10,024	8,761	87.4	1.7
19	臺南—馬公	204	11,452	10,503	91.7	2.0
20	馬公—七美	55	1,045	531	50.8	0.1
21	高雄—七美	101	1,919	1,649	85.9	0.3
22	高雄—花蓮	60	6,240	3,605	57.8	0.7
23	高雄—金門	558	42,816	34,277	80.1	6.5
24	高雄—馬公	1,051	87,694	74,797	85.3	14.2
25	高雄—望安	16	304	220	72.4	-
26	嘉義—金門	92	5,152	4,531	87.9	0.9
27	嘉義—馬公	60	3,472	3,065	88.3	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	9	504	152	30.2	-
30	臺中—南竿	53	2,968	2,814	94.8	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,733	92.6	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正

式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	41,441	3,202,028	2,528,551	79.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	154	11,088	5,661	51.1	0.2
3	臺中—金門	2,444	214,012	175,275	81.9	6.9
4	臺中—馬公	2,374	169,864	137,344	80.9	5.4
5	臺北—北竿	962	53,872	37,579	69.8	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,308	194,893	152,954	78.5	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,808	130,176	79,586	61.1	3.1
10	臺北—金門	6,478	717,681	588,416	82.0	23.3
11	臺北—南竿	1,575	88,200	73,895	83.8	2.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	6,333	568,237	440,505	77.5	17.4
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,044	19,836	17,105	86.2	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,200	41,800	37,507	89.7	1.5
18	臺南—金門	914	61,184	50,238	82.1	2.0
19	臺南—馬公	1,176	66,118	57,919	87.6	2.3
20	馬公—七美	322	6,118	3,100	50.7	0.1
21	高雄—七美	626	11,894	9,472	79.6	0.4
22	高雄—花蓮	360	37,440	22,483	60.1	0.9
23	高雄—金門	2,981	253,804	199,320	78.5	7.9
24	高雄—馬公	5,907	474,271	378,835	79.9	15.0
25	高雄—望安	100	1,900	1,370	72.1	0.1
26	嘉義—金門	545	30,520	25,061	82.1	1.0
27	嘉義—馬公	384	21,616	17,304	80.1	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	61	3,416	898	26.3	-
30	臺中—南竿	227	12,712	8,817	69.4	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	158	11,376	7,907	69.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。