

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國102年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,615	602,506	491,490	81.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	947	50.6	0.2
3	臺中－金門	432	34,651	30,081	86.8	6.1
4	臺中－馬公	506	36,760	31,611	86.0	6.4
5	臺北－北竿	121	6,776	5,653	83.4	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	388	33,366	27,123	81.3	5.5
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	13,284	59.5	2.7
10	臺北－金門	1,122	129,218	104,531	80.9	21.3
11	臺北－南竿	203	11,368	10,658	93.8	2.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,420	133,864	109,320	81.7	22.2
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	178	3,382	2,849	84.2	0.6
17	臺東－蘭嶼	410	7,790	7,069	90.7	1.4
18	臺南－金門	188	10,584	8,799	83.1	1.8
19	臺南－馬公	186	10,416	9,854	94.6	2.0
20	馬公－七美	62	1,178	589	50.0	0.1
21	高雄－七美	102	1,938	1,580	81.5	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	3,485	54.0	0.7
23	高雄－金門	532	42,637	33,913	79.5	6.9
24	高雄－馬公	1,133	95,010	79,707	83.9	16.2
25	高雄－望安	16	304	235	77.3	-
26	嘉義－金門	92	5,152	4,122	80.0	0.8
27	嘉義－馬公	62	3,472	2,984	85.9	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	10	560	116	20.7	-
30	臺中－南竿	28	1,568	1,381	88.1	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,599	85.4	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正

式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	33,544	2,589,942	2,002,972	77.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	128	9,216	4,594	49.8	0.2
3	臺中—金門	1,986	176,974	142,840	80.7	7.1
4	臺中—馬公	1,789	125,584	100,954	80.4	5.0
5	臺北—北竿	783	43,848	28,549	65.1	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,928	162,321	125,640	77.4	6.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,508	108,576	65,954	60.7	3.3
10	臺北—金門	5,428	600,619	482,700	80.4	24.1
11	臺北—南竿	1,275	71,400	57,624	80.7	2.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	4,787	424,451	313,906	74.0	15.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	876	16,644	14,475	87.0	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,758	33,402	29,650	88.8	1.5
18	臺南—金門	736	51,160	41,477	81.1	2.1
19	臺南—馬公	972	54,666	47,416	86.7	2.4
20	馬公—七美	267	5,073	2,569	50.6	0.1
21	高雄—七美	525	9,975	7,823	78.4	0.4
22	高雄—花蓮	300	31,200	18,878	60.5	0.9
23	高雄—金門	2,423	210,988	165,043	78.2	8.2
24	高雄—馬公	4,856	386,577	304,038	78.6	15.2
25	高雄—望安	84	1,596	1,150	72.1	0.1
26	嘉義—金門	453	25,368	20,530	80.9	1.0
27	嘉義—馬公	324	18,144	14,239	78.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	52	2,912	746	25.6	-
30	臺中—南竿	174	9,744	6,003	61.6	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	132	9,504	6,174	65.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。