

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,010	535,887	444,700	83.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	909	48.6	0.2
3	臺中—金門	422	35,164	29,770	84.7	6.7
4	臺中—馬公	436	31,276	26,002	83.1	5.8
5	臺北—北竿	177	9,912	7,391	74.6	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	368	31,716	25,612	80.8	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	300	21,600	13,335	61.7	3.0
10	臺北—金門	1,057	113,895	101,774	89.4	22.9
11	臺北—南竿	257	14,392	12,488	86.8	2.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,117	98,157	75,607	77.0	17.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	180	3,420	2,884	84.3	0.6
17	臺東—蘭嶼	394	7,486	6,766	90.4	1.5
18	臺南—金門	157	8,792	8,012	91.1	1.8
19	臺南—馬公	186	10,416	9,565	91.8	2.2
20	馬公—七美	58	1,102	544	49.4	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,649	86.8	0.4
22	高雄—花蓮	60	6,240	3,830	61.4	0.9
23	高雄—金門	482	46,348	38,433	82.9	8.6
24	高雄—馬公	1,013	80,097	70,723	88.3	15.9
25	高雄—望安	18	342	266	77.8	0.1
26	嘉義—金門	72	4,032	3,583	88.9	0.8
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,791	83.1	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	14	784	193	24.6	-
30	臺中—南竿	28	1,568	1,157	73.8	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	28	2,016	1,416	70.2	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正

式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	25,929	1,987,436	1,511,482	76.1	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮	102	7,344	3,647	49.7	0.2
3	臺中—金門	1,554	142,323	112,759	79.2	7.5
4	臺中—馬公	1,283	88,824	69,343	78.1	4.6
5	臺北—北竿	662	37,072	22,896	61.8	1.5
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	1,540	128,955	98,517	76.4	6.5
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	1,198	86,256	52,670	61.1	3.5
10	臺北—金門	4,306	471,401	378,169	80.2	25.0
11	臺北—南竿	1,072	60,032	46,966	78.2	3.1
12	臺北—屏東				-	-
13	臺北—馬公	3,367	290,587	204,586	70.4	13.5
14	臺北—高雄				-	-
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	698	13,262	11,626	87.7	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,348	25,612	22,581	88.2	1.5
18	臺南—金門	548	40,576	32,678	80.5	2.2
19	臺南—馬公	786	44,250	37,562	84.9	2.5
20	馬公—七美	205	3,895	1,980	50.8	0.1
21	高雄—七美	423	8,037	6,243	77.7	0.4
22	高雄—花蓮	238	24,752	15,393	62.2	1.0
23	高雄—金門	1,891	168,351	131,130	77.9	8.7
24	高雄—馬公	3,723	291,567	224,331	76.9	14.8
25	高雄—望安	68	1,292	915	70.8	0.1
26	嘉義—金門	361	20,216	16,408	81.2	1.1
27	嘉義—馬公	262	14,672	11,255	76.7	0.7
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	42	2,352	630	26.8	-
30	臺中—南竿	146	8,176	4,622	56.5	0.3
31	高雄—南竿				-	-
32	金門—馬公	106	7,632	4,575	59.9	0.3

資料來源:各國籍航空公司

附註:1.馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2.申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。

3.立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。

4.德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5.華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6.復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7.立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8.復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9.遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。

10.遠東航空自97年5月13日起停飛;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11.復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。