

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國102年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,381	470,132	359,413	76.4	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,016	817	40.5	0.2
3	臺中－金門	427	33,871	27,998	82.7	7.8
4	臺中－馬公	274	17,964	14,806	82.4	4.1
5	臺北－北竿	155	8,680	4,963	57.2	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	383	32,256	24,951	77.4	6.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	14,051	63.0	3.9
10	臺北－金門	1,010	109,714	89,260	81.4	24.8
11	臺北－南竿	285	15,960	12,147	76.1	3.4
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	760	62,012	43,496	70.1	12.1
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	182	3,458	3,068	88.7	0.9
17	臺東－蘭嶼	354	6,726	6,161	91.6	1.7
18	臺南－金門	157	8,792	7,895	89.8	2.2
19	臺南－馬公	186	10,416	8,976	86.2	2.5
20	馬公－七美	60	1,140	591	51.8	0.2
21	高雄－七美	108	2,052	1,672	81.5	0.5
22	高雄－花蓮	60	6,240	3,846	61.6	1.1
23	高雄－金門	475	41,219	32,679	79.3	9.1
24	高雄－馬公	938	72,722	53,040	72.9	14.8
25	高雄－望安	18	342	236	69.0	0.1
26	嘉義－金門	81	4,536	3,807	83.9	1.1
27	嘉義－馬公	62	3,472	2,523	72.7	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	10	560	101	18.0	-
30	臺中－南竿	32	1,792	1,145	63.9	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,872	1,184	63.2	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正

式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	18,919	1,451,549	1,066,782	73.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	76	5,472	2,738	50.0	0.3
3	臺中—金門	1,132	107,159	82,989	77.4	7.8
4	臺中—馬公	847	57,548	43,341	75.3	4.1
5	臺北—北竿	485	27,160	15,505	57.1	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,172	97,239	72,905	75.0	6.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	898	64,656	39,335	60.8	3.7
10	臺北—金門	3,249	357,506	276,395	77.3	25.9
11	臺北—南竿	815	45,640	34,478	75.5	3.2
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	2,250	192,430	128,979	67.0	12.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	518	9,842	8,742	88.8	0.8
17	臺東—蘭嶼	954	18,126	15,815	87.3	1.5
18	臺南—金門	391	31,784	24,666	77.6	2.3
19	臺南—馬公	600	33,834	27,997	82.7	2.6
20	馬公—七美	147	2,793	1,436	51.4	0.1
21	高雄—七美	323	6,137	4,594	74.9	0.4
22	高雄—花蓮	178	18,512	11,563	62.5	1.1
23	高雄—金門	1,409	122,003	92,697	76.0	8.7
24	高雄—馬公	2,710	211,470	153,608	72.6	14.4
25	高雄—望安	50	950	649	68.3	0.1
26	嘉義—金門	289	16,184	12,825	79.2	1.2
27	嘉義—馬公	202	11,312	8,464	74.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	28	1,568	437	27.9	-
30	臺中—南竿	118	6,608	3,465	52.4	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	78	5,616	3,159	56.3	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。