

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,525	517,748	397,270	76.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	22	1,584	1,137	71.8	0.3
3	臺中—金門	330	35,137	28,472	81.0	7.2
4	臺中—馬公	301	21,664	17,134	79.1	4.3
5	臺北—北竿	146	8,176	5,644	69.0	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	404	33,486	25,294	75.5	6.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	278	20,016	12,834	64.1	3.2
10	臺北—金門	1,190	134,421	108,075	80.4	27.2
11	臺北—南竿	236	13,216	11,120	84.1	2.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	864	77,032	52,309	67.9	13.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	164	3,116	2,807	90.1	0.7
17	臺東—蘭嶼	336	6,384	5,490	86.0	1.4
18	臺南—金門	110	10,486	8,894	84.8	2.2
19	臺南—馬公	228	13,002	10,989	84.5	2.8
20	馬公—七美	45	855	477	55.8	0.1
21	高雄—七美	143	2,717	1,987	73.1	0.5
22	高雄—花蓮	56	5,824	4,061	69.7	1.0
23	高雄—金門	450	39,446	31,780	80.6	8.0
24	高雄—馬公	958	76,610	57,566	75.1	14.5
25	高雄—望安	16	304	203	66.8	0.1
26	嘉義—金門	96	5,376	4,710	87.6	1.2
27	嘉義—馬公	78	4,368	3,683	84.3	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	12	672	209	31.1	0.1
30	臺中—南竿	38	2,128	1,325	62.3	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	24	1,728	1,070	61.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正

式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國102年1月至102年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	12,538	981,417	707,369	72.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	48	3,456	1,921	55.6	0.3
3	臺中—金門	705	73,288	54,991	75.0	7.8
4	臺中—馬公	573	39,584	28,535	72.1	4.0
5	臺北—北竿	330	18,480	10,542	57.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	789	64,983	47,954	73.8	6.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	588	42,336	25,284	59.7	3.6
10	臺北—金門	2,239	247,792	187,135	75.5	26.5
11	臺北—南竿	530	29,680	22,331	75.2	3.2
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,490	130,418	85,483	65.5	12.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	336	6,384	5,674	88.9	0.8
17	臺東—蘭嶼	600	11,400	9,654	84.7	1.4
18	臺南—金門	234	22,992	16,771	72.9	2.4
19	臺南—馬公	414	23,418	19,021	81.2	2.7
20	馬公—七美	87	1,653	845	51.1	0.1
21	高雄—七美	215	4,085	2,922	71.5	0.4
22	高雄—花蓮	118	12,272	7,717	62.9	1.1
23	高雄—金門	934	80,784	60,018	74.3	8.5
24	高雄—馬公	1,772	138,748	100,568	72.5	14.2
25	高雄—望安	32	608	413	67.9	0.1
26	嘉義—金門	208	11,648	9,018	77.4	1.3
27	嘉義—馬公	140	7,840	5,941	75.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	336	33.3	-
30	臺中—南竿	86	4,816	2,320	48.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	52	3,744	1,975	52.8	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。