

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,245	482,198	340,391	70.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	860	45.9	0.3
3	臺中—金門	362	36,491	29,017	79.5	8.5
4	臺中—馬公	292	19,280	12,950	67.2	3.8
5	臺北—北竿	192	10,752	4,823	44.9	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	421	35,172	25,065	71.3	7.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	14,485	64.9	4.3
10	臺北—金門	1,040	113,895	88,921	78.1	26.1
11	臺北—南竿	312	17,472	11,244	64.4	3.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	706	58,170	37,942	65.2	11.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	166	3,154	2,690	85.3	0.8
17	臺東—蘭嶼	286	5,434	3,442	63.3	1.0
18	臺南—金門	120	12,338	8,526	69.1	2.5
19	臺南—馬公	206	11,536	8,400	72.8	2.5
20	馬公—七美	55	1,045	557	53.3	0.2
21	高雄—七美	105	1,995	1,412	70.8	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,328	67.1	1.3
23	高雄—金門	484	44,856	31,111	69.4	9.1
24	高雄—馬公	842	65,696	45,717	69.6	13.4
25	高雄—望安	16	304	158	52.0	-
26	嘉義—金門	98	5,488	3,892	70.9	1.1
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,178	62.7	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	4	224	14	6.3	-
30	臺中—南竿	52	2,912	1,630	56.0	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,029	55.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	84,933	7,097,320	5,323,749	75.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	310	22,320	11,037	49.4	0.2
3	臺中—金門	4,665	487,124	379,053	77.8	7.1
4	臺中—馬公	4,799	336,622	270,599	80.4	5.1
5	臺北—北竿	2,062	115,472	80,106	69.4	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	4,143	459,655	325,052	70.7	6.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,601	259,602	172,583	66.5	3.2
10	臺北—金門	13,659	1,603,938	1,292,199	80.6	24.4
11	臺北—南竿	3,499	195,944	160,705	82.0	3.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	12,537	1,233,924	880,916	71.4	16.6
14	臺北—高雄	218	21,840	11,663	53.4	0.2
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	2,105	39,995	33,836	84.6	0.6
17	臺東—蘭嶼	4,691	89,129	74,950	84.1	1.4
18	臺南—金門	1,433	146,541	111,319	76.0	2.1
19	臺南—馬公	2,535	142,170	119,345	83.9	2.2
20	馬公—七美	649	12,331	6,567	53.3	0.1
21	高雄—七美	1,240	23,560	18,456	78.3	0.3
22	高雄—花蓮	716	74,464	49,009	65.8	0.9
23	高雄—金門	5,995	627,407	441,571	70.4	8.4
24	高雄—馬公	12,666	1,015,252	745,203	73.4	14.1
25	高雄—望安	202	3,838	2,563	66.8	-
26	嘉義—金門	1,251	70,056	55,564	79.3	1.0
27	嘉義—馬公	790	44,240	33,414	75.5	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	149	8,344	2,321	27.8	-
30	臺中—南竿	609	34,104	26,769	78.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	409	29,448	18,949	64.3	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。