

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,158	487,450	367,677	75.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	766	40.9	0.2
3	臺中—金門	408	41,914	31,808	75.9	8.7
4	臺中—馬公	313	20,168	13,944	69.1	3.8
5	臺北—北竿	180	10,080	6,357	63.1	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	398	32,904	24,904	75.7	6.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	294	21,168	15,130	71.5	4.1
10	臺北—金門	1,040	117,202	98,978	84.5	26.9
11	臺北—南竿	284	15,904	11,856	74.5	3.2
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	692	59,780	39,374	65.9	10.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	170	3,230	2,853	88.3	0.8
17	臺東—蘭嶼	286	5,434	4,118	75.8	1.1
18	臺南—金門	120	12,900	10,035	77.8	2.7
19	臺南—馬公	180	10,080	8,311	82.5	2.3
20	馬公—七美	53	1,007	590	58.6	0.2
21	高雄—七美	95	1,805	1,370	75.9	0.4
22	高雄—花蓮	60	6,240	4,352	69.7	1.2
23	高雄—金門	490	45,364	35,519	78.3	9.7
24	高雄—馬公	811	66,008	47,019	71.2	12.8
25	高雄—望安	18	342	202	59.1	0.1
26	嘉義—金門	80	4,480	3,667	81.9	1.0
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,239	66.6	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	6	336	52	15.5	-
30	臺中—南竿	56	3,136	2,447	78.0	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	38	2,736	1,786	65.3	0.5

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	78,688	6,615,122	4,983,358	75.3	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮	284	20,448	10,177	49.8	0.2
3	臺中—金門	4,303	450,633	350,036	77.7	7.0
4	臺中—馬公	4,507	317,342	257,649	81.2	5.2
5	臺北—北竿	1,870	104,720	75,283	71.9	1.5
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	3,722	424,483	299,987	70.7	6.0
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	3,291	237,282	158,098	66.6	3.2
10	臺北—金門	12,619	1,490,043	1,203,278	80.8	24.2
11	臺北—南竿	3,187	178,472	149,461	83.7	3.0
12	臺北—屏東				-	-
13	臺北—馬公	11,831	1,175,754	842,974	71.7	17.0
14	臺北—高雄	218	21,840	11,663	53.4	0.2
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	1,939	36,841	31,146	84.5	0.6
17	臺東—蘭嶼	4,405	83,695	71,508	85.4	1.4
18	臺南—金門	1,313	134,203	102,793	76.6	2.1
19	臺南—馬公	2,329	130,634	110,945	84.9	2.2
20	馬公—七美	594	11,286	6,010	53.3	0.1
21	高雄—七美	1,135	21,565	17,044	79.0	0.3
22	高雄—花蓮	654	68,016	44,681	65.7	0.9
23	高雄—金門	5,511	582,551	410,460	70.5	8.3
24	高雄—馬公	11,824	949,556	699,486	73.7	14.1
25	高雄—望安	186	3,534	2,405	68.1	-
26	嘉義—金門	1,153	64,568	51,672	80.0	1.0
27	嘉義—馬公	728	40,768	31,236	76.6	0.6
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	145	8,120	2,307	28.4	-
30	臺中—南竿	557	31,192	25,139	80.6	0.5
31	高雄—南竿				-	-
32	金門—馬公	383	27,576	17,920	65.0	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。