

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,741	532,444	431,853	81.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	906	48.4	0.2
3	臺中—金門	448	45,788	37,283	81.4	8.6
4	臺中—馬公	357	22,824	18,279	80.1	4.2
5	臺北—北竿	204	11,424	9,287	81.3	2.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	393	37,214	27,154	73.0	6.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	308	22,176	15,218	68.6	3.5
10	臺北—金門	1,092	125,326	111,209	88.7	25.8
11	臺北—南竿	356	19,936	18,457	92.6	4.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	783	67,854	54,091	79.7	12.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	182	3,458	3,178	91.9	0.7
17	臺東—蘭嶼	412	7,828	6,484	82.8	1.5
18	臺南—金門	124	13,244	10,604	80.1	2.5
19	臺南—馬公	184	10,514	9,113	86.7	2.1
20	馬公—七美	62	1,178	722	61.3	0.2
21	高雄—七美	106	2,014	1,622	80.5	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	3,788	58.7	0.9
23	高雄—金門	494	45,942	38,634	84.1	8.9
24	高雄—馬公	898	73,622	54,235	73.7	12.6
25	高雄—望安	18	342	235	68.7	0.1
26	嘉義—金門	74	4,144	3,676	88.7	0.9
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,723	78.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	135	24.1	-
30	臺中—南竿	58	3,248	3,062	94.3	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	28	2,016	1,758	87.2	0.4

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	72,530	6,127,672	4,615,681	75.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	258	18,576	9,411	50.7	0.2
3	臺中—金門	3,895	408,719	318,228	77.9	6.9
4	臺中—馬公	4,194	297,174	243,705	82.0	5.3
5	臺北—北竿	1,690	94,640	68,926	72.8	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,324	391,579	275,083	70.2	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,997	216,114	142,968	66.2	3.1
10	臺北—金門	11,579	1,372,841	1,104,300	80.4	24.0
11	臺北—南竿	2,903	162,568	137,605	84.6	3.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	11,139	1,115,974	803,600	72.0	17.5
14	臺北—高雄	218	21,840	11,663	53.4	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,769	33,611	28,293	84.2	0.6
17	臺東—蘭嶼	4,119	78,261	67,390	86.1	1.5
18	臺南—金門	1,193	121,303	92,758	76.5	2.0
19	臺南—馬公	2,149	120,554	102,634	85.1	2.2
20	馬公—七美	541	10,279	5,420	52.7	0.1
21	高雄—七美	1,040	19,760	15,674	79.3	0.3
22	高雄—花蓮	594	61,776	40,329	65.3	0.9
23	高雄—金門	5,021	537,187	374,941	69.8	8.1
24	高雄—馬公	11,013	883,548	652,467	73.8	14.1
25	高雄—望安	168	3,192	2,203	69.0	-
26	嘉義—金門	1,073	60,088	48,005	79.9	1.0
27	嘉義—馬公	668	37,408	28,997	77.5	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	139	7,784	2,255	29.0	-
30	臺中—南竿	501	28,056	22,692	80.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	345	24,840	16,134	65.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。