

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,012	569,555	432,766	76.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	951	50.8	0.2
3	臺中—金門	431	44,062	31,958	72.5	7.4
4	臺中—馬公	380	24,850	22,781	91.7	5.3
5	臺北—北竿	176	9,856	7,779	78.9	1.8
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	410	36,364	27,422	75.4	6.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	296	21,312	14,111	66.2	3.3
10	臺北—金門	1,071	132,316	98,330	74.3	22.7
11	臺北—南竿	358	20,048	17,666	88.1	4.1
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,054	94,925	77,959	82.1	18.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	172	3,268	2,763	84.5	0.6
17	臺東—蘭嶼	410	7,790	6,900	88.6	1.6
18	臺南—金門	118	12,488	7,838	62.8	1.8
19	臺南—馬公	180	10,080	9,098	90.3	2.1
20	馬公—七美	56	1,064	535	50.3	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,494	78.6	0.3
22	高雄—花蓮	60	6,240	3,470	55.6	0.8
23	高雄—金門	476	49,208	31,487	64.0	7.3
24	高雄—馬公	948	75,816	57,992	76.5	13.4
25	高雄—望安	16	304	204	67.1	-
26	嘉義—金門	116	6,496	4,627	71.2	1.1
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,682	79.8	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	12	672	193	28.7	-
30	臺中—南竿	58	3,248	2,996	92.2	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	28	2,016	1,530	75.9	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	65,789	5,595,228	4,183,828	74.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	232	16,704	8,505	50.9	0.2
3	臺中—金門	3,447	362,931	280,945	77.4	6.7
4	臺中—馬公	3,837	274,350	225,426	82.2	5.4
5	臺北—北竿	1,486	83,216	59,639	71.7	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,931	354,365	247,929	70.0	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,689	193,938	127,750	65.9	3.1
10	臺北—金門	10,487	1,247,515	993,091	79.6	23.8
11	臺北—南竿	2,547	142,632	119,148	83.5	2.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	10,356	1,048,120	749,509	71.5	17.9
14	臺北—高雄	218	21,840	11,663	53.4	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,587	30,153	25,115	83.3	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,707	70,433	60,906	86.5	1.5
18	臺南—金門	1,069	108,059	82,154	76.0	2.0
19	臺南—馬公	1,965	110,040	93,521	85.0	2.2
20	馬公—七美	479	9,101	4,698	51.6	0.1
21	高雄—七美	934	17,746	14,052	79.2	0.3
22	高雄—花蓮	532	55,328	36,541	66.0	0.9
23	高雄—金門	4,527	491,245	336,307	68.5	8.0
24	高雄—馬公	10,115	809,926	598,232	73.9	14.3
25	高雄—望安	150	2,850	1,968	69.1	-
26	嘉義—金門	999	55,944	44,329	79.2	1.1
27	嘉義—馬公	606	33,936	26,274	77.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	129	7,224	2,120	29.3	0.1
30	臺中—南竿	443	24,808	19,630	79.1	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	317	22,824	14,376	63.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。