

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國101年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,439	651,684	504,220	77.4	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	1,728	1,048	60.6	0.2
3	臺中－金門	382	40,598	32,594	80.3	6.5
4	臺中－馬公	583	39,992	32,564	81.4	6.5
5	臺北－北竿	164	9,184	7,307	79.6	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	289	38,299	27,574	72.0	5.5
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	271	19,732	13,828	70.1	2.7
10	臺北－金門	1,100	130,507	110,088	84.4	21.8
11	臺北－南竿	332	18,592	16,146	86.8	3.2
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,215	143,653	106,477	74.1	21.1
14	臺北－高雄	22	2,288	1,408	61.5	0.3
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	160	3,040	2,580	84.9	0.5
17	臺東－蘭嶼	414	7,866	7,045	89.6	1.4
18	臺南－金門	118	12,278	9,441	76.9	1.9
19	臺南－馬公	270	15,120	12,461	82.4	2.5
20	馬公－七美	51	969	501	51.7	0.1
21	高雄－七美	97	1,843	1,516	82.3	0.3
22	高雄－花蓮	52	5,408	3,551	65.7	0.7
23	高雄－金門	456	52,894	36,829	69.6	7.3
24	高雄－馬公	1,154	91,787	68,295	74.4	13.5
25	高雄－望安	14	266	200	75.2	-
26	嘉義－金門	112	6,272	5,397	86.0	1.1
27	嘉義－馬公	58	3,248	2,703	83.2	0.5
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	16	896	311	34.7	0.1
30	臺中－南竿	56	3,136	2,750	87.7	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	29	2,088	1,606	76.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	58,777	5,025,673	3,751,062	74.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	206	14,832	7,554	50.9	0.2
3	臺中—金門	3,016	318,869	248,987	78.1	6.6
4	臺中—馬公	3,457	249,500	202,645	81.2	5.4
5	臺北—北竿	1,310	73,360	51,860	70.7	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,521	318,001	220,507	69.3	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,393	172,626	113,639	65.8	3.0
10	臺北—金門	9,416	1,115,199	894,761	80.2	24.0
11	臺北—南竿	2,189	122,584	101,482	82.8	2.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	9,302	953,195	671,550	70.5	17.9
14	臺北—高雄	218	21,840	11,663	53.4	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,415	26,885	22,352	83.1	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,297	62,643	54,006	86.2	1.4
18	臺南—金門	951	95,571	74,316	77.8	2.0
19	臺南—馬公	1,785	99,960	84,423	84.5	2.3
20	馬公—七美	423	8,037	4,163	51.8	0.1
21	高雄—七美	834	15,846	12,558	79.3	0.3
22	高雄—花蓮	472	49,088	33,071	67.4	0.9
23	高雄—金門	4,051	442,037	304,820	69.0	8.1
24	高雄—馬公	9,167	734,110	540,240	73.6	14.4
25	高雄—望安	134	2,546	1,764	69.3	-
26	嘉義—金門	883	49,448	39,702	80.3	1.1
27	嘉義—馬公	546	30,576	23,592	77.2	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	117	6,552	1,927	29.4	0.1
30	臺中—南竿	385	21,560	16,634	77.2	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	289	20,808	12,846	61.7	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。