

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國101年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	8,721	768,370	641,719	83.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	1,405	69.7	0.2
3	臺中—金門	408	43,548	39,523	90.8	6.2
4	臺中—馬公	679	48,620	42,815	88.1	6.7
5	臺北—北竿	184	10,304	8,877	86.2	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	334	43,976	34,783	79.1	5.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	311	22,502	15,934	70.8	2.5
10	臺北—金門	1,207	140,562	133,591	95.0	20.8
11	臺北—南竿	378	21,168	20,133	95.1	3.1
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,558	188,132	143,350	76.2	22.3
14	臺北—高雄	27	2,808	1,652	58.8	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	184	3,496	2,649	75.8	0.4
17	臺東—蘭嶼	506	9,614	8,993	93.5	1.4
18	臺南—金門	124	13,454	11,706	87.0	1.8
19	臺南—馬公	298	16,688	15,162	90.9	2.4
20	馬公—七美	61	1,159	685	59.1	0.1
21	高雄—七美	115	2,185	2,040	93.4	0.3
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,489	69.6	0.7
23	高雄—金門	494	57,064	44,382	77.8	6.9
24	高雄—馬公	1,441	116,844	93,617	80.1	14.6
25	高雄—望安	18	342	273	79.8	-
26	嘉義—金門	123	6,888	6,499	94.4	1.0
27	嘉義—馬公	71	3,976	3,479	87.5	0.5
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	22	1,232	512	41.6	0.1
30	臺中—南竿	62	3,472	3,374	97.2	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,796	95.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國101年1月至101年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	51,338	4,373,989	3,246,842	74.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	182	13,104	6,506	49.6	0.2
3	臺中—金門	2,634	278,271	216,393	77.8	6.7
4	臺中—馬公	2,874	209,508	170,081	81.2	5.2
5	臺北—北竿	1,146	64,176	44,553	69.4	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,232	279,702	192,933	69.0	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,122	152,894	99,811	65.3	3.1
10	臺北—金門	8,316	984,692	784,673	79.7	24.3
11	臺北—南竿	1,857	103,992	85,336	82.1	2.6
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	8,087	809,542	565,073	69.8	17.5
14	臺北—高雄	196	19,552	10,255	52.4	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,255	23,845	19,772	82.9	0.6
17	臺東—蘭嶼	2,883	54,777	46,961	85.7	1.4
18	臺南—金門	833	83,293	64,875	77.9	2.0
19	臺南—馬公	1,515	84,840	71,962	84.8	2.2
20	馬公—七美	372	7,068	3,662	51.8	0.1
21	高雄—七美	737	14,003	11,042	78.9	0.3
22	高雄—花蓮	420	43,680	29,520	67.6	0.9
23	高雄—金門	3,595	389,143	267,991	68.9	8.3
24	高雄—馬公	8,013	642,323	471,945	73.5	14.6
25	高雄—望安	120	2,280	1,564	68.6	-
26	嘉義—金門	771	43,176	34,305	79.5	1.1
27	嘉義—馬公	488	27,328	20,889	76.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	101	5,656	1,616	28.6	-
30	臺中—南竿	329	18,424	13,884	75.4	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	260	18,720	11,240	60.0	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。