

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,432	636,405	479,152	75.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	788	42.1	0.2
3	臺中—金門	366	38,880	31,084	79.9	6.5
4	臺中—馬公	522	38,754	29,150	75.2	6.1
5	臺北—北竿	158	8,848	7,168	81.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	295	34,181	24,266	71.0	5.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	298	21,456	13,276	61.9	2.8
10	臺北—金門	1,010	120,519	106,658	88.5	22.3
11	臺北—南竿	258	14,448	13,223	91.5	2.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,418	148,628	103,367	69.5	21.6
14	臺北—高雄	26	2,704	1,401	51.8	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	168	3,192	2,455	76.9	0.5
17	臺東—蘭嶼	412	7,828	6,883	87.9	1.4
18	臺南—金門	116	9,226	7,865	85.2	1.6
19	臺南—馬公	244	13,664	10,390	76.0	2.2
20	馬公—七美	48	912	488	53.5	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,316	75.3	0.3
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,594	61.7	0.8
23	高雄—金門	491	58,000	39,458	68.0	8.2
24	高雄—馬公	1,133	89,127	63,756	71.5	13.3
25	高雄—望安	14	266	169	63.5	-
26	嘉義—金門	102	5,712	4,489	78.6	0.9
27	嘉義—馬公	81	4,536	3,133	69.1	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	13	728	187	25.7	-
30	臺中—南竿	48	2,688	2,451	91.2	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	37	2,664	2,137	80.2	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	42,617	3,605,619	2,605,123	72.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	154	11,088	5,101	46.0	0.2
3	臺中—金門	2,226	234,723	176,870	75.4	6.8
4	臺中—馬公	2,195	160,888	127,266	79.1	4.9
5	臺北—北竿	962	53,872	35,676	66.2	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,898	235,726	158,150	67.1	6.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,811	130,392	83,877	64.3	3.2
10	臺北—金門	7,109	844,130	651,082	77.1	24.9
11	臺北—南竿	1,479	82,824	65,203	78.7	2.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	6,529	621,410	421,723	67.9	16.2
14	臺北—高雄	169	16,744	8,603	51.4	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,071	20,349	17,123	84.1	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,377	45,163	37,968	84.1	1.5
18	臺南—金門	709	69,839	53,169	76.1	2.0
19	臺南—馬公	1,217	68,152	56,800	83.3	2.2
20	馬公—七美	311	5,909	2,977	50.4	0.1
21	高雄—七美	622	11,818	9,002	76.2	0.3
22	高雄—花蓮	358	37,232	25,031	67.2	1.0
23	高雄—金門	3,101	332,079	223,609	67.3	8.6
24	高雄—馬公	6,572	525,479	378,328	72.0	14.5
25	高雄—望安	102	1,938	1,291	66.6	-
26	嘉義—金門	648	36,288	27,806	76.6	1.1
27	嘉義—馬公	417	23,352	17,410	74.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	79	4,424	1,104	25.0	-
30	臺中—南竿	267	14,952	10,510	70.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	234	16,848	9,444	56.1	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。