

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國101年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,008	717,382	535,091	74.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	837	44.7	0.2
3	臺中－金門	390	40,416	31,842	78.8	6.0
4	臺中－馬公	535	40,370	31,840	78.9	6.0
5	臺北－北竿	170	9,520	7,616	80.0	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	331	42,557	28,022	65.8	5.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	303	21,816	14,617	67.0	2.7
10	臺北－金門	1,168	138,458	117,885	85.1	22.0
11	臺北－南竿	258	14,448	12,706	87.9	2.4
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,479	167,078	113,998	68.2	21.3
14	臺北－高雄	23	2,392	1,265	52.9	0.2
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	182	3,458	2,843	82.2	0.5
17	臺東－蘭嶼	451	8,569	7,802	91.0	1.5
18	臺南－金門	122	13,132	10,247	78.0	1.9
19	臺南－馬公	221	12,376	10,680	86.3	2.0
20	馬公－七美	56	1,064	452	42.5	0.1
21	高雄－七美	96	1,824	1,298	71.2	0.2
22	高雄－花蓮	60	6,240	3,682	59.0	0.7
23	高雄－金門	556	67,250	43,038	64.0	8.0
24	高雄－馬公	1,257	106,488	81,052	76.1	15.1
25	高雄－望安	18	342	239	69.9	-
26	嘉義－金門	120	6,720	5,088	75.7	1.0
27	嘉義－馬公	84	4,704	3,323	70.6	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	20	1,120	278	24.8	0.1
30	臺中－南竿	46	2,576	2,253	87.5	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	36	2,592	2,188	84.4	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	35,185	2,969,214	2,125,971	71.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	128	9,216	4,313	46.8	0.2
3	臺中—金門	1,860	195,843	145,786	74.4	6.9
4	臺中—馬公	1,673	122,134	98,116	80.3	4.6
5	臺北—北竿	804	45,024	28,508	63.3	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,603	201,545	133,884	66.4	6.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,513	108,936	70,601	64.8	3.3
10	臺北—金門	6,099	723,611	544,424	75.2	25.6
11	臺北—南竿	1,221	68,376	51,980	76.0	2.4
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	5,111	472,782	318,356	67.3	15.0
14	臺北—高雄	143	14,040	7,202	51.3	0.3
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	903	17,157	14,668	85.5	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,965	37,335	31,085	83.3	1.5
18	臺南—金門	593	60,613	45,304	74.7	2.1
19	臺南—馬公	973	54,488	46,410	85.2	2.2
20	馬公—七美	263	4,997	2,489	49.8	0.1
21	高雄—七美	530	10,070	7,686	76.3	0.4
22	高雄—花蓮	302	31,408	21,437	68.3	1.0
23	高雄—金門	2,610	274,079	184,151	67.2	8.7
24	高雄—馬公	5,439	436,352	314,572	72.1	14.8
25	高雄—望安	88	1,672	1,122	67.1	0.1
26	嘉義—金門	546	30,576	23,317	76.3	1.1
27	嘉義—馬公	336	18,816	14,277	75.9	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	66	3,696	917	24.8	-
30	臺中—南竿	219	12,264	8,059	65.7	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	197	14,184	7,307	51.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。