

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國101年4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,163	611,645	474,905	77.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	781	41.7	0.2
3	臺中－金門	361	38,132	30,886	81.0	6.5
4	臺中－馬公	382	29,102	24,516	84.2	5.2
5	臺北－北竿	164	9,184	5,844	63.6	1.2
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	321	39,972	27,081	67.7	5.7
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	299	21,528	14,439	67.1	3.0
10	臺北－金門	1,156	140,294	118,509	84.5	25.0
11	臺北－南竿	222	12,432	8,785	70.7	1.8
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,143	104,071	76,410	73.4	16.1
14	臺北－高雄	27	2,808	1,545	55.0	0.3
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	174	3,306	2,812	85.1	0.6
17	臺東－蘭嶼	448	8,512	7,636	89.7	1.6
18	臺南－金門	112	11,942	9,898	82.9	2.1
19	臺南－馬公	180	10,080	9,336	92.6	2.0
20	馬公－七美	60	1,140	514	45.1	0.1
21	高雄－七美	108	2,052	1,681	81.9	0.4
22	高雄－花蓮	60	6,240	4,011	64.3	0.8
23	高雄－金門	521	62,882	44,834	71.3	9.4
24	高雄－馬公	1,122	90,632	74,021	81.7	15.6
25	高雄－望安	16	304	218	71.7	-
26	嘉義－金門	110	6,160	5,136	83.4	1.1
27	嘉義－馬公	60	3,360	2,771	82.5	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	15	840	193	23.0	-
30	臺中－南竿	42	2,352	1,670	71.0	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,448	1,378	56.3	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	27,177	2,251,832	1,590,880	70.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	102	7,344	3,476	47.3	0.2
3	臺中—金門	1,470	155,427	113,944	73.3	7.2
4	臺中—馬公	1,138	81,764	66,276	81.1	4.2
5	臺北—北竿	634	35,504	20,892	58.8	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,272	158,988	105,862	66.6	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,210	87,120	55,984	64.3	3.5
10	臺北—金門	4,931	585,153	426,539	72.9	26.8
11	臺北—南竿	963	53,928	39,274	72.8	2.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	3,632	305,704	204,358	66.8	12.8
14	臺北—高雄	120	11,648	5,937	51.0	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	721	13,699	11,825	86.3	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,514	28,766	23,283	80.9	1.5
18	臺南—金門	471	47,481	35,057	73.8	2.2
19	臺南—馬公	752	42,112	35,730	84.8	2.2
20	馬公—七美	207	3,933	2,037	51.8	0.1
21	高雄—七美	434	8,246	6,388	77.5	0.4
22	高雄—花蓮	242	25,168	17,755	70.5	1.1
23	高雄—金門	2,054	206,829	141,113	68.2	8.9
24	高雄—馬公	4,182	329,864	233,520	70.8	14.7
25	高雄—望安	70	1,330	883	66.4	0.1
26	嘉義—金門	426	23,856	18,229	76.4	1.1
27	嘉義—馬公	252	14,112	10,954	77.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	46	2,576	639	24.8	-
30	臺中—南竿	173	9,688	5,806	59.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	161	11,592	5,119	44.2	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。