

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,480	527,015	371,704	70.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	762	40.7	0.2
3	臺中—金門	365	38,644	27,152	70.3	7.3
4	臺中—馬公	224	15,520	12,882	83.0	3.5
5	臺北—北竿	136	7,616	4,320	56.7	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	325	40,541	26,431	65.2	7.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	307	22,104	14,141	64.0	3.8
10	臺北—金門	1,162	134,463	98,477	73.2	26.5
11	臺北—南竿	232	12,992	9,263	71.3	2.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	831	67,485	42,762	63.4	11.5
14	臺北—高雄	23	2,392	1,336	55.9	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	190	3,610	3,190	88.4	0.9
17	臺東—蘭嶼	356	6,764	5,315	78.6	1.4
18	臺南—金門	121	11,816	8,248	69.8	2.2
19	臺南—馬公	182	10,192	8,538	83.8	2.3
20	馬公—七美	48	912	440	48.2	0.1
21	高雄—七美	82	1,558	1,285	82.5	0.3
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,694	72.8	1.3
23	高雄—金門	538	49,862	36,865	73.9	9.9
24	高雄—馬公	974	75,338	55,324	73.4	14.9
25	高雄—望安	18	342	246	71.9	0.1
26	嘉義—金門	107	5,992	4,115	68.7	1.1
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,525	72.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	87	15.5	-
30	臺中—南竿	38	2,128	1,631	76.6	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	61	4,392	1,675	38.1	0.5

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	20,014	1,640,187	1,115,975	68.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	76	5,472	2,695	49.3	0.2
3	臺中—金門	1,109	117,295	83,058	70.8	7.4
4	臺中—馬公	756	52,662	41,760	79.3	3.7
5	臺北—北竿	470	26,320	15,048	57.2	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	951	119,016	78,781	66.2	7.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	911	65,592	41,545	63.3	3.7
10	臺北—金門	3,775	444,859	308,030	69.2	27.7
11	臺北—南竿	741	41,496	30,489	73.5	2.7
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	2,489	201,633	127,948	63.5	11.5
14	臺北—高雄	93	8,840	4,392	49.7	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	547	10,393	9,013	86.7	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,066	20,254	15,647	77.3	1.4
18	臺南—金門	359	35,539	25,159	70.8	2.3
19	臺南—馬公	572	32,032	26,394	82.4	2.4
20	馬公—七美	147	2,793	1,523	54.5	0.1
21	高雄—七美	326	6,194	4,707	76.0	0.4
22	高雄—花蓮	182	18,928	13,744	72.6	1.2
23	高雄—金門	1,533	143,947	96,279	66.9	8.6
24	高雄—馬公	3,060	239,232	159,499	66.7	14.4
25	高雄—望安	54	1,026	665	64.8	0.1
26	嘉義—金門	316	17,696	13,093	74.0	1.2
27	嘉義—馬公	192	10,752	8,183	76.1	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	31	1,736	446	25.7	-
30	臺中—南竿	131	7,336	4,136	56.4	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	127	9,144	3,741	40.9	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。