

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年2月

| 序號 | 航線    | 飛行班次<br>(次) | 可售座位數<br>(位) | 載客人數<br>(人) | 載客率<br>(%) | 市場占有率<br>(%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
|    | 總 計   | 5,894       | 470,539      | 324,736     | 69.0       | 100.0        |
| 1  | 臺中—臺東 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 2  | 臺中—花蓮 | 22          | 1,584        | 716         | 45.2       | 0.2          |
| 3  | 臺中—金門 | 335         | 35,407       | 24,848      | 70.2       | 7.7          |
| 4  | 臺中—馬公 | 193         | 13,304       | 10,540      | 79.2       | 3.2          |
| 5  | 臺北—北竿 | 146         | 8,176        | 4,764       | 58.3       | 1.5          |
| 6  | 臺北—臺中 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 7  | 臺北—臺東 | 299         | 36,829       | 24,062      | 65.3       | 7.4          |
| 8  | 臺北—臺南 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 9  | 臺北—花蓮 | 290         | 20,880       | 12,565      | 60.2       | 3.9          |
| 10 | 臺北—金門 | 1,082       | 123,944      | 90,514      | 73.0       | 27.9         |
| 11 | 臺北—南竿 | 227         | 12,712       | 8,850       | 69.6       | 2.7          |
| 12 | 臺北—屏東 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 13 | 臺北—馬公 | 693         | 53,296       | 35,581      | 66.8       | 11.0         |
| 14 | 臺北—高雄 | 32          | 3,072        | 1,472       | 47.9       | 0.5          |
| 15 | 臺北—嘉義 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 16 | 臺東—綠島 | 167         | 3,173        | 2,678       | 84.4       | 0.8          |
| 17 | 臺東—蘭嶼 | 340         | 6,460        | 4,975       | 77.0       | 1.5          |
| 18 | 臺南—金門 | 114         | 11,109       | 7,926       | 71.3       | 2.4          |
| 19 | 臺南—馬公 | 156         | 8,736        | 7,338       | 84.0       | 2.3          |
| 20 | 馬公—七美 | 45          | 855          | 446         | 52.2       | 0.1          |
| 21 | 高雄—七美 | 81          | 1,539        | 1,227       | 79.7       | 0.4          |
| 22 | 高雄—花蓮 | 58          | 6,032        | 4,318       | 71.6       | 1.3          |
| 23 | 高雄—金門 | 454         | 39,610       | 26,282      | 66.4       | 8.1          |
| 24 | 高雄—馬公 | 910         | 69,753       | 46,505      | 66.7       | 14.3         |
| 25 | 高雄—望安 | 12          | 228          | 123         | 53.9       | -            |
| 26 | 嘉義—金門 | 101         | 5,656        | 4,376       | 77.4       | 1.3          |
| 27 | 嘉義—馬公 | 56          | 3,136        | 2,428       | 77.4       | 0.7          |
| 28 | 臺中—恆春 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 29 | 臺北—恆春 | 8           | 448          | 142         | 31.7       | -            |
| 30 | 臺中—南竿 | 41          | 2,296        | 1,100       | 47.9       | 0.3          |
| 31 | 高雄—南竿 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 32 | 金門—馬公 | 32          | 2,304        | 960         | 41.7       | 0.3          |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年2月

| 序號 | 航線    | 飛行班次<br>(次) | 可售座位數<br>(位) | 載客人數<br>(人) | 載客率<br>(%) | 市場占有率<br>(%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
|    | 總 計   | 13,534      | 1,113,172    | 744,271     | 66.9       | 100.0        |
| 1  | 臺中—臺東 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 2  | 臺中—花蓮 | 50          | 3,600        | 1,933       | 53.7       | 0.3          |
| 3  | 臺中—金門 | 744         | 78,651       | 55,906      | 71.1       | 7.5          |
| 4  | 臺中—馬公 | 532         | 37,142       | 28,878      | 77.8       | 3.9          |
| 5  | 臺北—北竿 | 334         | 18,704       | 10,728      | 57.4       | 1.4          |
| 6  | 臺北—臺中 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 7  | 臺北—臺東 | 626         | 78,475       | 52,350      | 66.7       | 7.0          |
| 8  | 臺北—臺南 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 9  | 臺北—花蓮 | 604         | 43,488       | 27,404      | 63.0       | 3.7          |
| 10 | 臺北—金門 | 2,613       | 310,396      | 209,553     | 67.5       | 28.1         |
| 11 | 臺北—南竿 | 509         | 28,504       | 21,226      | 74.5       | 2.9          |
| 12 | 臺北—屏東 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 13 | 臺北—馬公 | 1,658       | 134,148      | 85,186      | 63.5       | 11.4         |
| 14 | 臺北—高雄 | 70          | 6,448        | 3,056       | 47.4       | 0.4          |
| 15 | 臺北—嘉義 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 16 | 臺東—綠島 | 357         | 6,783        | 5,823       | 85.8       | 0.8          |
| 17 | 臺東—蘭嶼 | 710         | 13,490       | 10,332      | 76.6       | 1.4          |
| 18 | 臺南—金門 | 238         | 23,723       | 16,911      | 71.3       | 2.3          |
| 19 | 臺南—馬公 | 390         | 21,840       | 17,856      | 81.8       | 2.4          |
| 20 | 馬公—七美 | 99          | 1,881        | 1,083       | 57.6       | 0.1          |
| 21 | 高雄—七美 | 244         | 4,636        | 3,422       | 73.8       | 0.5          |
| 22 | 高雄—花蓮 | 120         | 12,480       | 9,050       | 72.5       | 1.2          |
| 23 | 高雄—金門 | 995         | 94,085       | 59,414      | 63.1       | 8.0          |
| 24 | 高雄—馬公 | 2,086       | 163,894      | 104,175     | 63.6       | 14.0         |
| 25 | 高雄—望安 | 36          | 684          | 419         | 61.3       | 0.1          |
| 26 | 嘉義—金門 | 209         | 11,704       | 8,978       | 76.7       | 1.2          |
| 27 | 嘉義—馬公 | 130         | 7,280        | 5,658       | 77.7       | 0.8          |
| 28 | 臺中—恆春 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 29 | 臺北—恆春 | 21          | 1,176        | 359         | 30.5       | -            |
| 30 | 臺中—南竿 | 93          | 5,208        | 2,505       | 48.1       | 0.3          |
| 31 | 高雄—南竿 | -           | -            | -           | -          | -            |
| 32 | 金門—馬公 | 66          | 4,752        | 2,066       | 43.5       | 0.3          |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。