

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年7月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,943	742,826	620,303	83.5	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,016	1,245	61.8	0.2
3	臺中－金門	440	45,556	40,607	89.1	6.5
4	臺中－馬公	685	52,772	48,602	92.1	7.8
5	臺北－北竿	198	11,088	9,422	85.0	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	310	41,162	33,554	81.5	5.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	308	22,176	16,375	73.8	2.6
10	臺北－金門	1,421	169,449	130,978	77.3	21.1
11	臺北－南竿	348	19,488	18,264	93.7	2.9
12	臺北－屏東	24	1,344	320	23.8	0.1
13	臺北－馬公	1,688	165,851	135,625	81.8	22.0
14	臺北－高雄	48	4,384	2,365	53.9	0.4
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	184	3,496	2,749	78.6	0.4
17	臺東－蘭嶼	488	9,272	8,841	95.4	1.4
18	臺南－金門	124	13,244	11,271	85.1	1.8
19	臺南－馬公	308	17,248	15,596	90.4	2.5
20	馬公－七美	61	1,159	638	55.0	0.1
21	高雄－七美	107	2,033	1,886	92.8	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	4,674	72.5	0.8
23	高雄－金門	460	50,098	40,770	81.4	6.6
24	高雄－馬公	1,281	83,912	78,159	93.1	12.6
25	高雄－望安	18	342	299	87.4	-
26	嘉義－金門	122	6,832	6,446	94.4	1.0
27	嘉義－馬公	124	6,944	6,207	89.4	1.0
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	16	896	326	36.4	0.1
30	臺中－南竿	54	3,024	2,818	93.2	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	36	2,592	2,266	87.4	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年7月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	51,019	4,142,603	3,060,141	73.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	182	13,104	5,778	44.1	0.2
3	臺中－金門	2,669	309,315	224,656	72.6	7.3
4	臺中－馬公	3,462	256,943	198,105	77.1	6.5
5	臺北－北竿	1,219	68,264	46,164	67.6	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	2,123	273,154	187,008	68.5	6.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	2,132	155,044	100,329	64.7	3.3
10	臺北－金門	8,692	992,689	700,077	70.5	23.0
11	臺北－南竿	1,852	103,712	86,171	83.1	2.8
12	臺北－屏東	168	9,408	2,328	24.7	0.1
13	臺北－馬公	7,670	683,863	522,977	76.5	17.1
14	臺北－高雄	304	27,744	15,882	57.2	0.5
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,252	23,788	18,987	79.8	0.6
17	臺東－蘭嶼	2,695	51,205	43,290	84.5	1.4
18	臺南－金門	831	88,431	64,749	73.2	2.1
19	臺南－馬公	1,558	87,248	74,486	85.4	2.4
20	馬公－七美	374	7,106	3,529	49.7	0.1
21	高雄－七美	744	14,136	10,916	77.2	0.4
22	高雄－花蓮	418	43,472	27,396	63.0	0.9
23	高雄－金門	3,274	331,593	230,954	69.6	7.5
24	高雄－馬公	7,363	489,804	412,332	84.2	13.5
25	高雄－望安	100	1,900	1,343	70.7	-
26	嘉義－金門	810	45,360	35,617	78.5	1.2
27	嘉義－馬公	566	31,696	25,234	79.6	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	94	5,264	1,607	30.5	0.1
30	臺中－南竿	329	18,424	12,944	70.3	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	138	9,936	7,282	73.3	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線。