

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年6月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,120	675,975	512,256	75.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	24	1,728	625	36.2	0.1
3	臺中－金門	422	45,424	34,367	75.7	6.7
4	臺中－馬公	664	49,694	39,926	80.3	7.8
5	臺北－北竿	159	8,904	7,271	81.7	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	297	38,667	27,424	70.9	5.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	306	22,912	15,150	66.1	3.0
10	臺北－金門	1,351	158,917	107,020	67.3	20.8
11	臺北－南竿	267	14,952	14,193	94.9	2.8
12	臺北－屏東	18	1,008	268	26.6	0.1
13	臺北－馬公	1,384	136,859	112,204	82.0	21.8
14	臺北－高雄	40	3,648	1,834	50.3	0.4
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	170	3,230	2,408	74.6	0.5
17	臺東－蘭嶼	448	8,512	7,678	90.2	1.5
18	臺南－金門	118	12,488	8,965	71.8	1.8
19	臺南－馬公	294	16,464	13,010	79.0	2.5
20	馬公－七美	57	1,083	507	46.8	0.1
21	高雄－七美	105	1,995	1,565	78.4	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,533	58.6	0.7
23	高雄－金門	446	48,346	33,371	69.0	6.5
24	高雄－馬公	1,148	75,674	66,447	87.8	12.9
25	高雄－望安	10	190	118	62.1	-
26	嘉義－金門	114	6,384	5,159	80.8	1.0
27	嘉義－馬公	120	6,720	4,664	69.4	0.9
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	20	1,120	360	32.1	0.1
30	臺中－南竿	46	2,576	2,372	92.1	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,448	1,817	74.2	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年6月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	42,076	3,399,777	2,439,838	71.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	154	11,088	4,533	40.9	0.2
3	臺中－金門	2,229	263,759	184,049	69.8	7.5
4	臺中－馬公	2,777	204,171	149,503	73.2	6.1
5	臺北－北竿	1,021	57,176	36,742	64.3	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	1,813	231,992	153,454	66.1	6.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,824	132,868	83,954	63.2	3.4
10	臺北－金門	7,271	823,240	569,099	69.1	23.3
11	臺北－南竿	1,504	84,224	67,907	80.6	2.8
12	臺北－屏東	144	8,064	2,008	24.9	0.1
13	臺北－馬公	5,982	518,012	387,352	74.8	15.9
14	臺北－高雄	256	23,360	13,517	57.9	0.6
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,068	20,292	16,238	80.0	0.7
17	臺東－蘭嶼	2,207	41,933	34,449	82.2	1.4
18	臺南－金門	707	75,187	53,478	71.1	2.2
19	臺南－馬公	1,250	70,000	58,890	84.1	2.4
20	馬公－七美	313	5,947	2,891	48.6	0.1
21	高雄－七美	637	12,103	9,030	74.6	0.4
22	高雄－花蓮	356	37,024	22,722	61.4	0.9
23	高雄－金門	2,814	281,495	190,184	67.6	7.8
24	高雄－馬公	6,082	405,892	334,173	82.3	13.7
25	高雄－望安	82	1,558	1,044	67.0	-
26	嘉義－金門	688	38,528	29,171	75.7	1.2
27	嘉義－馬公	442	24,752	19,027	76.9	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	78	4,368	1,281	29.3	0.1
30	臺中－南竿	275	15,400	10,126	65.8	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	102	7,344	5,016	68.3	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線。