

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年5月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,696	652,134	481,325	73.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,016	745	37.0	0.2
3	臺中－金門	410	44,139	34,290	77.7	7.1
4	臺中－馬公	613	46,873	36,710	78.3	7.6
5	臺北－北竿	162	9,072	7,462	82.3	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	310	40,436	25,826	63.9	5.4
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	310	22,320	14,582	65.3	3.0
10	臺北－金門	1,385	161,171	106,631	66.2	22.1
11	臺北－南竿	141	7,896	7,000	88.7	1.5
12	臺北－屏東	24	1,344	285	21.2	0.1
13	臺北－馬公	1,322	132,374	97,695	73.8	20.2
14	臺北－高雄	46	4,208	2,175	51.7	0.5
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	172	3,268	2,494	76.3	0.5
17	臺東－蘭嶼	428	8,132	6,929	85.2	1.4
18	臺南－金門	119	12,859	9,873	76.8	2.1
19	臺南－馬公	190	10,640	10,039	94.4	2.1
20	馬公－七美	54	1,026	427	41.6	0.1
21	高雄－七美	96	1,824	1,309	71.8	0.3
22	高雄－花蓮	62	6,448	3,701	57.4	0.8
23	高雄－金門	438	47,777	35,285	73.9	7.3
24	高雄－馬公	1,105	72,623	65,954	90.8	13.7
25	高雄－望安	16	304	200	65.8	-
26	嘉義－金門	118	6,608	5,297	80.2	1.1
27	嘉義－馬公	62	3,472	3,030	87.3	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	18	1,008	226	22.4	-
30	臺中－南竿	33	1,848	1,475	79.8	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,448	1,685	68.8	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年5月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	33,956	2,723,802	1,927,582	70.8	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	130	9,360	3,908	41.8	0.2
3	臺中－金門	1,807	218,335	149,682	68.6	7.8
4	臺中－馬公	2,113	154,477	109,577	70.9	5.7
5	臺北－北竿	862	48,272	29,471	61.1	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	1,516	193,325	126,030	65.2	6.5
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,518	109,956	68,804	62.6	3.6
10	臺北－金門	5,920	664,323	462,079	69.6	24.1
11	臺北－南竿	1,237	69,272	53,714	77.5	2.8
12	臺北－屏東	126	7,056	1,740	24.7	0.1
13	臺北－馬公	4,598	381,153	275,148	72.2	14.3
14	臺北－高雄	216	19,712	11,683	59.3	0.6
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	898	17,062	13,830	81.1	0.7
17	臺東－蘭嶼	1,759	33,421	26,771	80.1	1.4
18	臺南－金門	589	62,699	44,513	71.0	2.3
19	臺南－馬公	956	53,536	45,880	85.7	2.4
20	馬公－七美	256	4,864	2,384	49.0	0.1
21	高雄－七美	532	10,108	7,465	73.9	0.4
22	高雄－花蓮	298	30,992	19,189	61.9	1.0
23	高雄－金門	2,368	233,149	156,813	67.3	8.1
24	高雄－馬公	4,934	330,218	267,726	81.1	13.9
25	高雄－望安	72	1,368	926	67.7	-
26	嘉義－金門	574	32,144	24,012	74.7	1.2
27	嘉義－馬公	322	18,032	14,363	79.7	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	58	3,248	921	28.4	-
30	臺中－南竿	229	12,824	7,754	60.5	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	68	4,896	3,199	65.3	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線。