

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年4月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,148	569,349	443,440	77.9	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	26	1,872	842	45.0	0.2
3	臺中－金門	353	40,843	33,660	82.4	7.6
4	臺中－馬公	549	40,536	28,198	69.6	6.4
5	臺北－北竿	164	9,184	6,293	68.5	1.4
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	308	37,708	25,570	67.8	5.8
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	309	22,908	14,434	63.0	3.3
10	臺北－金門	1,216	135,398	109,243	80.7	24.5
11	臺北－南竿	248	13,888	11,834	85.2	2.7
12	臺北－屏東	26	1,456	392	26.9	0.1
13	臺北－馬公	1,057	85,089	62,308	73.2	14.0
14	臺北－高雄	44	4,000	2,408	60.2	0.5
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	170	3,230	2,613	80.9	0.6
17	臺東－蘭嶼	423	8,037	7,020	87.3	1.6
18	臺南－金門	118	12,698	10,997	86.6	2.5
19	臺南－馬公	184	10,304	9,542	92.6	2.2
20	馬公－七美	54	1,026	391	38.1	0.1
21	高雄－七美	102	1,938	1,551	80.0	0.3
22	高雄－花蓮	58	6,032	3,769	62.5	0.8
23	高雄－金門	448	47,981	39,431	82.2	8.9
24	高雄－馬公	1,003	69,215	60,745	87.8	13.7
25	高雄－望安	18	342	230	67.3	0.1
26	嘉義－金門	114	6,384	5,237	82.0	1.2
27	嘉義－馬公	60	3,360	2,809	83.6	0.6
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	14	784	287	36.6	0.1
30	臺中－南竿	48	2,688	2,122	78.9	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	34	2,448	1,514	61.8	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年4月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	26,260	2,071,668	1,446,257	69.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	102	7,344	3,163	43.1	0.2
3	臺中—金門	1,397	174,196	115,392	66.2	8.0
4	臺中—馬公	1,500	107,604	72,867	67.7	5.0
5	臺北—北竿	700	39,200	22,009	56.1	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,206	152,889	100,204	65.5	6.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,208	87,636	54,222	61.9	3.7
10	臺北—金門	4,535	503,152	355,448	70.6	24.5
11	臺北—南竿	1,096	61,376	46,714	76.1	3.2
12	臺北—屏東	102	5,712	1,455	25.5	0.1
13	臺北—馬公	3,276	248,779	177,453	71.3	12.3
14	臺北—高雄	170	15,504	9,508	61.3	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	726	13,794	11,336	82.2	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,331	25,289	19,842	78.5	1.4
18	臺南—金門	470	49,840	34,640	69.5	2.4
19	臺南—馬公	766	42,896	35,841	83.6	2.5
20	馬公—七美	202	3,838	1,957	51.0	0.1
21	高雄—七美	436	8,284	6,156	74.3	0.4
22	高雄—花蓮	236	24,544	15,488	63.1	1.1
23	高雄—金門	1,930	185,372	121,528	65.6	8.4
24	高雄—馬公	3,829	257,595	201,772	78.3	14.1
25	高雄—望安	56	1,064	726	68.2	0.1
26	嘉義—金門	456	25,536	18,715	73.3	1.3
27	嘉義—馬公	260	14,560	11,333	77.8	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	40	2,240	695	31.0	-
30	臺中—南竿	196	10,976	6,279	57.2	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	34	2,448	1,514	61.8	0.1

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。