

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年3月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,353	500,693	328,646	65.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	619	33.1	0.2
3	臺中—金門	347	44,077	26,565	60.3	8.1
4	臺中—馬公	352	26,336	15,406	58.5	4.7
5	臺北—北竿	164	9,184	3,951	43.0	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	308	39,007	23,958	61.4	7.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	13,179	59.0	4.0
10	臺北—金門	1,079	119,856	78,993	65.9	24.1
11	臺北—南竿	312	17,472	12,148	69.5	3.7
12	臺北—屏東	24	1,344	237	17.6	0.1
13	臺北—馬公	703	50,268	35,110	69.8	10.7
14	臺北—高雄	41	3,752	2,107	56.2	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	190	3,610	2,984	82.7	0.9
17	臺東—蘭嶼	280	5,320	4,177	78.5	1.3
18	臺南—金門	116	12,166	7,663	63.0	2.3
19	臺南—馬公	182	10,192	8,235	80.8	2.5
20	馬公—七美	56	1,064	469	44.1	0.1
21	高雄—七美	102	1,938	1,506	77.7	0.5
22	高雄—花蓮	60	6,240	3,592	57.6	1.1
23	高雄—金門	503	49,065	30,656	62.5	9.3
24	高雄—馬公	948	62,128	48,350	77.8	14.7
25	高雄—望安	14	266	180	67.7	0.1
26	嘉義—金門	114	6,384	4,334	67.9	1.3
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,432	70.0	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	8	448	87	19.4	-
30	臺中—南竿	52	2,912	1,708	58.7	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年3月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	19,112	1,502,319	1,002,817	66.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	76	5,472	2,321	42.4	0.2
3	臺中—金門	1,044	133,353	81,732	61.3	8.2
4	臺中—馬公	951	67,068	44,669	66.6	4.5
5	臺北—北竿	536	30,016	15,716	52.4	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	898	115,181	74,634	64.8	7.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	899	64,728	39,788	61.5	4.0
10	臺北—金門	3,319	367,754	246,205	66.9	24.5
11	臺北—南竿	848	47,488	34,880	73.5	3.5
12	臺北—屏東	76	4,256	1,063	25.0	0.1
13	臺北—馬公	2,219	163,690	115,145	70.3	11.4
14	臺北—高雄	126	11,504	7,100	61.7	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	556	10,564	8,723	82.6	0.9
17	臺東—蘭嶼	908	17,252	12,822	74.3	1.3
18	臺南—金門	352	37,142	23,643	63.7	2.4
19	臺南—馬公	582	32,592	26,299	80.7	2.6
20	馬公—七美	148	2,812	1,566	55.7	0.2
21	高雄—七美	334	6,346	4,605	72.6	0.5
22	高雄—花蓮	178	18,512	11,719	63.3	1.2
23	高雄—金門	1,482	137,391	82,097	59.8	8.2
24	高雄—馬公	2,826	188,380	141,027	74.9	14.0
25	高雄—望安	38	722	496	68.7	-
26	嘉義—金門	342	19,152	13,478	70.4	1.3
27	嘉義—馬公	200	11,200	8,524	76.1	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	26	1,456	408	28.0	-
30	臺中—南竿	148	8,288	4,157	50.2	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。